

Rapport 22000608.r01a

Bouwplan aan de Baanhoek 471 in Sliedrecht
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Verkeers- en industrielawaai

Rapport 22000608.r01a

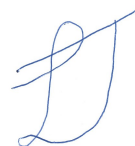
Bouwplan aan de Baanhoek 471 in Sliedrecht
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Verkeers- en industrielawaai

Datum:
24 juni 2021

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
De heer M. Ottink
Kerkewijk 117
3904 JB VEENENDAAL
Mats@kubiek.nu

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	8
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	9
3.1 Weg(verkeer)gegevens	9
3.2 Rail(verkeer)gegevens	9
3.3 Gegevens industrielawaai	10
3.4 Stedenbouwkundige gegevens	10
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	10
4.1 Wegverkeer	10
4.2 Railverkeer	10
4.3 Industrie	11
5. RESULTATEN EN BESPREKING	11
5.1 Gezoneerde weg: Ketelweg/Ouverture	11
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Baanhoek en Menuet	11
5.3 Spoorweg Dordrecht-Sliedrecht	12
5.4 Industrielawaai	12
5.5 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	13
5.6 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	13
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	14

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Planlocatie en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel wegverkeer – jaar 2031
 - 2.2 Rekenmodel railverkeer
 - 2.3 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen gezoneerde weg: Ketelweg/Ouverture
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Geluidbelastingen railverkeer

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 2 Geluidbelastingen gezoneerde weg: Ketelweg/Ouverture
- 3 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen railverkeer
- 5 Geluidbelastingen vanwege het industrielawaai
- 6 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai



1. INLEIDING

Men heeft het voornemen om negen nieuwe woningen te realiseren aan de Baanhoek 471 in Sliedrecht. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor-)wegen en de industrieterreinen Oosteind en De Staart. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelastingen binnen het plangebied voor zover deze worden veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer en de industrieterreinen.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Ligging van het plangebied en de omgeving



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Ketelweg/Ouverture. Voor deze weg geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt.

Voor de Baanhoek en Menuet geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.



De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaa

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.



Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Zones langs spoorwegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1200 meter, en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond ter plaatse van het bouwplan (zie artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder).

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 3 gegeven waarden.

Tabel 3: Overzicht zonebreedte spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Het plangebied ligt nabij de spoorweg tussen Dordrecht – Sliedrecht. Voor deze spoorweg geldt dat ter plaatse van de stalen spoorbrug, het geluidproductieplafond gelijk is aan 71 dB. Hieruit volgt dat de breedte van de geluidzone ter plaatse van de stalen spoorbrug 900 meter bedraagt. De geluidzone dient 1/3 van de geluidzone (300 m) naar het noorden doorgetrokken te worden. Het plangebied ligt daarmee binnen de geluidzone van deze spoorlijn en is daarom verder onderzocht.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs spoorwegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs spoorwegen, is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor geluidgevoelige bestemmingen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.



Industrielawaai

Voor de industrieterreinen Oosteind en De Staart is op grond van de Wet geluidhinder een geluidzone vastgesteld. Op en buiten de grens van deze geluidzone mogen de geluidbelastingen vanwege de industrieterreinen niet meer bedragen dan 50 dB(A)-etmaalwaarde. Voor nieuwe woningen binnen de geluidzone geldt een voorkeurswaarde van 50 dB(A).

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen binnen de geluidzone van een industrieterrein bedraagt 55 dB(A).

De nieuwe woningen aan de Baanhoek 471 worden gerealiseerd binnen de geluidzones van de gezoneerde industrieterreinen Oosteind en De Staart.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

In overeenstemming met hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Sliedrecht heeft een beleid vastgelegd voor het vaststellen van hogere waarden (Beleid Hogere Grenswaarden Wet geluidhinder – Gemeente Sliedrecht, in werking getreden 12 februari 2010). Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, moet er voldaan worden aan de eisen uit dit beleid. De gemeentelijke eisen gelden voor alle geluidsoorten en worden hieronder kort samengevat.

- Woningen dienen in principe een geluidluwe zijde te krijgen. Hieronder wordt het volgende verstaan:
 - De geluidbelasting op de gevel van de geluidluwe zijde is minder of gelijk aan de voorkeurswaarde voor elke bron apart.
 - Indien het niet mogelijk is om hier aan te voldoen, bijvoorbeeld omdat er sprake is van een 'lawaaiige' geluidbelasting, moet de geluidbelasting tenminste 10 dB/dB(A) lager zijn dan de geluidbelasting van de hoogst geluidbelaste zijde. De geluidluwe zijde valt dan in de geluidklasse 'onrustig' of lager (zie tabel hieronder).
 - Een geluidluwe zijde, die wordt gerealiseerd door middel van een bouwkundige maatregel zoals een loggia of serre.
- De geluidluwe buitenruimte is in beginsel niet gelegen aan de hoogst belaste zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de geluidbelasting op de als geluidluwe aangemerkte gevel.



- Woningindeling¹: Elke woning bevat ten minste één slaapkamer die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidgevoelige ruimtes of de helft van het oppervlak van alle geluidgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidbelaste zijde gesitueerd.
- Cumulatie:
 - indien de geluidbelasting van tenminste één geluidbron in de hoogste geluidklasse valt (zie tabel hieronder), dan worden de geluidbelastingen van alle bronnen en bronsoorten gecumuleerd.
 - Indien geen van de geluidbelastingen in de hoogste geluidklasse vallen, maar ten minste één geluidbelasting in de op-één-na-hoogste klasse (zie tabel hieronder), dan worden de geluidbelastingen alleen per bronsoort gecumuleerd.
 - Indien alle geluidbelastingen in de laagste geluidklasse vallen (zie tabel hieronder), dan is geen inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting vereist.

Tabel 4: Geluidklassen op basis van geluidbelasting

Geluidklasse	Verkeerslawaai [dB]	Spoorweglawaai [dB]	Industrielawaai [dB(A)]
-1 onrustig	48 – 53	55 – 58	50 – 52
-2 zeer onrustig	53 – 58	58 – 63	52 – 55
-3 lawaaiig	58 – 63	63 – 68	--

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid verstrekte informatie. In tabel 5 zijn de wegdekken en maximale rijsnelheden per weg weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031.

Tabel 5: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
Ketelweg/Ouverture	SMA-NL8 / Dubofalt	50
Baanhoek	DAB	30
Menuet	Elementenverharding in keperverband	30

Alleen de Ketelweg/Ouverture heeft een akoestisch relevante helling (4% stijging).

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Voor de spoorweg Dordrecht-Sliedrecht is uitgegaan van de gegevens, zoals door ProRail beschikbaar is gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: 27-01-2021).

Vanwege de hoeveelheid data zijn de gehanteerde spoorweggegevens niet als bijlage in deze rapportage toegevoegd. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.



3.3 Gegevens industrielawaai

Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid is de geluidbelasting, vanwege het industrielawaai van de twee industrieterreinen Oosteind berekend en ter beschikking gesteld (zie bijlage 5 en paragraaf 5.3). Door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid is aangegeven een marge te hanteren van 1 dB voor deze aangeleverde geluidbelastingen.

3.4 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen, zoals Google Maps (Street View).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.3). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

De geluidbelastingen zijn berekend en uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld.

De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.3. Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

4.2 Railverkeer

Met behulp van een 3D-rekenmodel (zie figuur 2.2), opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de in dit voorschrift gegeven rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .



Door de omgevingsdienst is voor de berekeningen van het railverkeerslawaai een 3D-rekenmodel beschikbaar gesteld. De invoergegevens van het rekenmodel die betrekking hebben op het plangebied (gebouwen, bodemgebieden en hoogtelijnen) direct nabij het plangebied, komen overeen met het model dat voor wegverkeerslawaai gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en de bijlagen 2).

Gezien de hoeveelheid data, zijn de overige invoergegevens van de spoorwegen, bodemgebieden en hoogtelijnen ter plaatse van de spoorweg niet opgenomen als bijlage in deze rapportage. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.

4.3 Industrie

De geluidbelastingen vanwege het industrielawaai zijn berekend en ter beschikking gesteld door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. (zie bijlage 5).

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde weg: Ketelweg/Ouverture

In figuur 3 en in bijlage 2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven, na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 37 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting, vanwege het verkeer op deze weg, vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woningen.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Baanhoek en Menuet

In de figuren 4.1 en 4.2 en de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege de 30 km/uur-wegen Baanhoek en Menuet, na aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 49 dB vanwege het verkeer op de Baanhoek - figuur 4.1 en bijlage 3.1;
- 37 dB vanwege het verkeer op de Menuet - figuur 4.2 en bijlage 3.2.

Vanwege het verkeer op de Menuet, zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Alleen vanwege het verkeer op de Baanhoek, bedraagt bij zes woningen de geluidbelasting 49 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale onthefing zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan (en hoeft) voor de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Baanhoek geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelastingen.



De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

- Geluidreducerend wegdektype: Omdat in de C_{wegdek} -lijst (bron: Infomil) is aangegeven dat het snelheidsbereik voor stille wegdekken (m.u.v. stille elementen verharding) vanaf een snelheid van 40 km/uur mag worden toegepast, is het voor 30 km-wegen geen denkbare maatregel om een geluidreducerend wegdektype als SMA-NL5 toe te passen. Opgemerkt wordt dat verder dat zeer geluidreducerend wegdektypen zoals dunne dekklagen, hier ook niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten.
- Geluidschermen: zijn in deze binnenstedelijke situatie niet gewenst. Schermen zorgen voor de nieuwe woningen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van de woningen.
- Afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten: Indien de nieuwe woningen 8 meter verder van de Baanhoek worden gerealiseerd, wordt voldaan aan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. De achtertuinen van de woningen worden hiermee een stuk kleiner. Het is daarom mogelijk niet wenselijk de woningen verder van de Baanhoek te realiseren. Daarnaast wordt opgemerkt dat het om een minimale overschrijding (1 dB) gaat van een 30 km/uur-weg die vanuit de Wet geluidhinder niet gezoneerd is.

5.3 Spoorweg Dordrecht-Sliedrecht

In figuur 5 en in bijlage 4 zijn de berekende de geluidbelastingen weergegeven vanwege de spoorweg Dordrecht-Sliedrecht. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) bij de nieuwe woningen maximaal 47 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 55 dB. De geluidbelasting vanwege de spoorweg Dordrecht-Sliedrecht vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

5.4 Industrielawaai

In bijlage 5 zijn de geluidbelastingen vanwege het Industrielawaai van de industrieterreinen Oosteind en De Staart op de nieuwe woningen weergegeven.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelastingen vanwege de industrieterreinen op de nieuwe woningen maximaal:

- 51 dB(A) bedraagt vanwege het industrieterrein Oosteind;
- 54 dB(A) bedraagt vanwege het industrieterrein De Staart.

Indien rekening gehouden wordt met de door de omgevingsdienst aan te houden marge van 1 dB(A), bedragen de geluidbelastingen vanwege de industrieterreinen:

- 52 dB(A) vanwege het industrieterrein Oosteind;
- 55 dB(A) vanwege het industrieterrein De Staart.

De geluidbelastingen, vanwege het Industrielawaai, zijn hoger dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A), maar de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A) (nieuwbouw) wordt niet overschreden. Er zijn geen reële maatregelen te treffen waardoor de geluidbelasting vanwege het Industrielawaai gereduceerd wordt tot de voorkeurswaarde.



Om de nieuwe woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Sliedrecht voor de woningen hogere waarden vaststellen en vastleggen in het kadaster van:

- 52 dB(A) vanwege het industrieterrein Oosteind; en
- 55 dB(A) vanwege het industrieterrein De Staart.

5.5 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

In bijlage 6 (gecumuleerde geluidbelastingen) is de geluidbelasting per bronsoort weergegeven. Daarnaast is per rekenpunt aangegeven of er voldaan wordt aan de eisen uit het gemeentelijke geluidbeleid ten aanzien van de geluidluwe gevel. Hieruit blijkt dat elke woning beschikt over een geluidluwe gevel en een buitenruimte, die gelegen is aan de geluidluwe zijde.

5.6 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou dus alleen rekening gehouden te worden met het industrielawaai.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting, vanwege alle relevante geluidbronnen (inclusief weg- en railverkeer). In bijlage 6 is deze cumulatie weergegeven.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 59 dB.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Baanhoek 471 in Sliedrecht heeft men het voornemen om negen nieuwe woningen te realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor-)wegen en de industrieterreinen Oosteind en De Staart. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer en de industrieterreinen.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom, in de geluidzones van de Ketelweg/ Ouverture en de spoorweg Dordrecht-Sliedrecht. Voor de Baanhoek en Menuet geldt een maximale rijksnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, zijn in het voorliggende onderzoek de geluidbelastingen vanwege deze wegen toch berekend. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

De nieuwe woningen aan de Baanhoek worden ook gerealiseerd binnen de geluidzones van de gezoneerde industrieterreinen Oosteind en De Staart.

Gezoneerde weg: Ketelweg/Ouverture

Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen vanwege het verkeer op de Ketelweg/Ouverture, een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden, die ruim lager is dan de voorkeurswaarde. De geluidbelasting vanwege het verkeer op deze weg vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woningen.

Niet-gezoneerde 30 km/uur-wegen: Baanhoek en Menuet

Vanwege het verkeer op de:

- Menuet, zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen;
- Baanhoek bedraagt de geluidbelasting maximaal 49 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

Op basis van het voorgaande, wordt gesteld dat de geluidbelastingen, vanwege het verkeer op de 30 km-wegen, aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting vanwege de Baanhoek geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur-wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de woningen rekening te houden met de geluidbelastingen.



Spoorweg Dordrecht-Sliedrecht

De geluidbelasting op de nieuwe woningen vanwege de spoorweg Dordrecht-Sliedrecht bedraagt maximaal 47 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 55 dB. De geluidbelasting vanwege de spoorweg Dordrecht-Sliedrecht vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

Industrielawaai gezoneerde industrieterreinen Oosteind en De Staart

De geluidbelastingen op de nieuwe woningen, ten gevolge van de gezoneerde industrieterreinen, zijn hoger dan de voorkeurswaarde, maar niet hoger dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A). Er zijn geen reële maatregelen te treffen waardoor de geluidbelasting, vanwege het industrielawaai, gereduceerd wordt tot de voorkeurswaarde.

Cumulatie geluid

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. In de voorliggende situatie zou dus alleen rekening gehouden worden met het industrielawaai. Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting, vanwege alle relevante geluidbronnen (inclusief weg- en railverkeer). De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 59 dB.

Hogere grenswaarde

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting, vanwege het industrielawaai bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 50 dB (de voorkeurswaarde). Om de nieuwe woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Sliedrecht voor de nieuwe woningen hogere waarden vaststellen en vastleggen in het kadaster van:

- 52 dB(A) vanwege het industrieterrein Oosteind; en
- 55 dB(A) vanwege het industrieterrein De Staart.

Deze vast te stellen hogere grenswaarden, zijn inclusief 1 dB(A) marge, zoals opgegeven door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

Hierbij wordt opgemerkt dat er bij de nieuwe woningen voldaan wordt aan de eisen die de gemeente stelt aan de geluidluwe gevel en buitenruimte. De nieuwe woningen beschikken over een geluidluwe gevel vanwege alle individuele bronsoorten en een geluidluwe buitenruimte, die gelegen is aan de geluidluwe zijde.



FIGUREN







Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [22000608r01 Baanhoek 471 Sliedrecht - Jaar 2030] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

110400

Bouwplan aan de Baanhoek 471 in Sliedrecht
Planlocatie en de ruime omgeving

RENOVOOI

-  BEUKENHAAG 700 MM HOOG
-  NIEUW AAN TE PLANTEN APPELBOOM
-  PARKEERPLAATS EIGEN TERREIN 2,5x5 meter
-  PARKEERPLAATS OPENBAAR

BEBOUWINGSPERCENTAGE MAX 15%
 - KAVELOPPERVLAKTE 4370 M2
 - BEBOUWD 576 M2 = 13%
 (EXCL. VERGUNNINGSVRIJE BOUWERKEN)

PARKEREN
 - PARKEREN EIGEN TERREIN 18 STUKS
 - PARKEREN OPENBAAR 8 STUKS (TOEGEVOEGD)



LET OP!
 - TALUD, HELLINGSBANEN EN PEILLEN ZIJN INDICATIEF
 - PROFIEL VRIJE RUIMTE AANGELEVERD DOOR WSRL
 - HET GEHELE PLANGEBIED LIGT IN DE BESCHERMINGSZONE

BRAND BNA ARCHITECTEN	Opdrachtgever		MERWESTREEK PROJECTEN	
	Project	Nieuwbouw woningen Baanhoek 471 te Gledrecht	Nummer	17072
Tekening				Blad

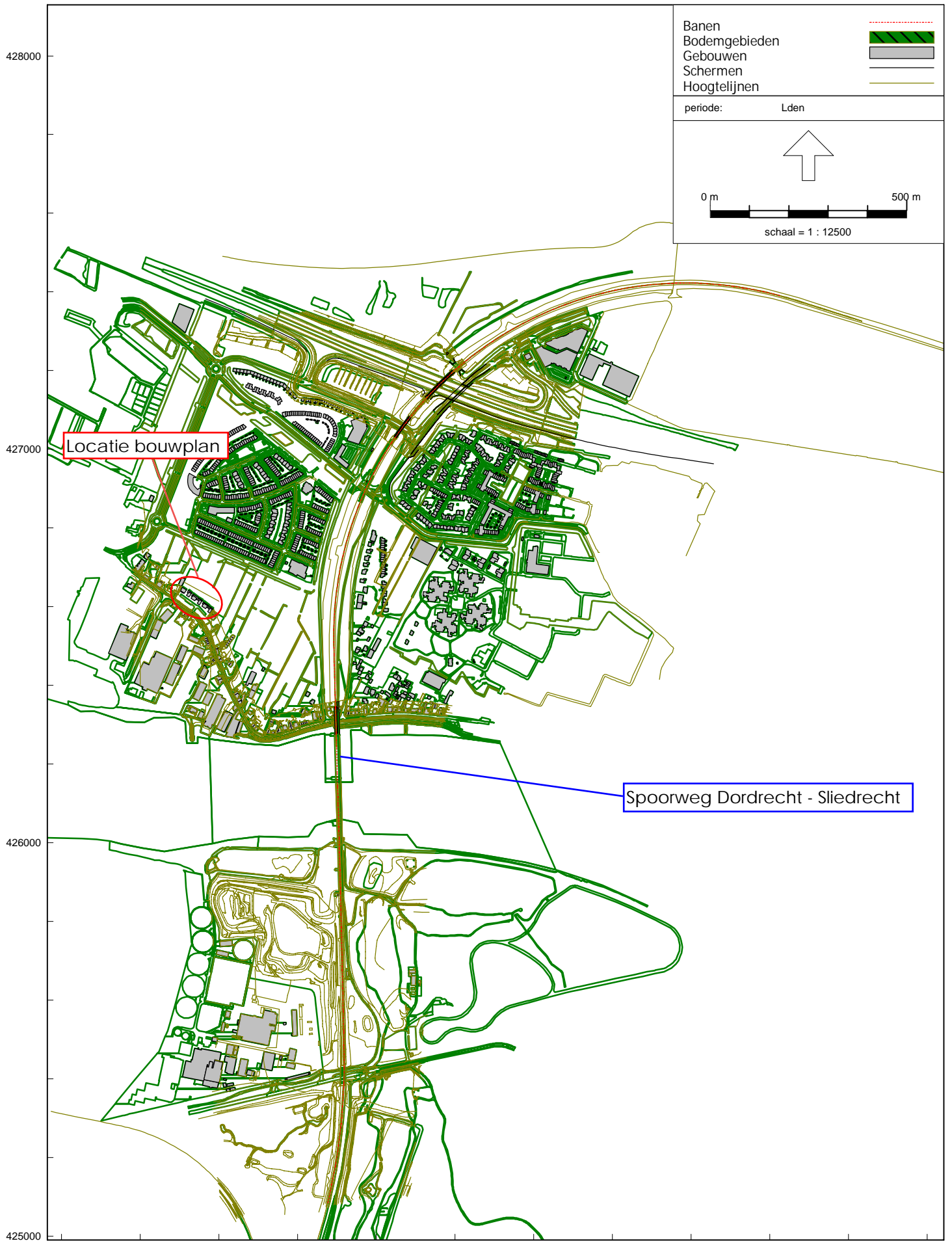
VOORLOPIG ONTWERP VO-01

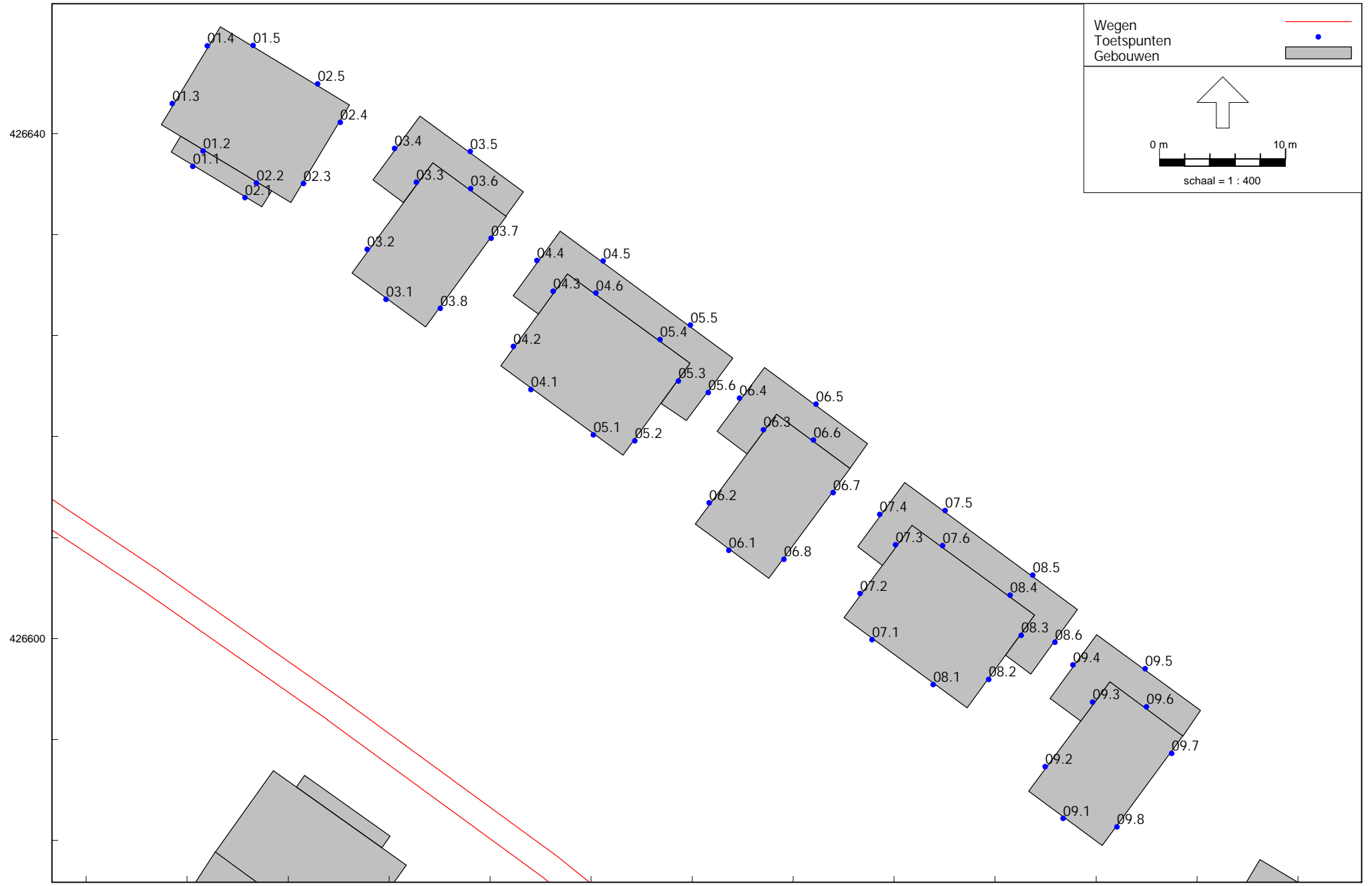
Onderdeel				
SITUATIE NIEUWE TOESTAND				
Detail	Onderdeel	Ontwerp		
1:250	JHB	04-11-2019	03-04-2020	g
Formaat	A1	14-11-2019	23-07-2020	h
		18-03-2020	14-10-2020	i



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [22000608r01 Baanhoek 471 Sliedrecht - Jaar 2031] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

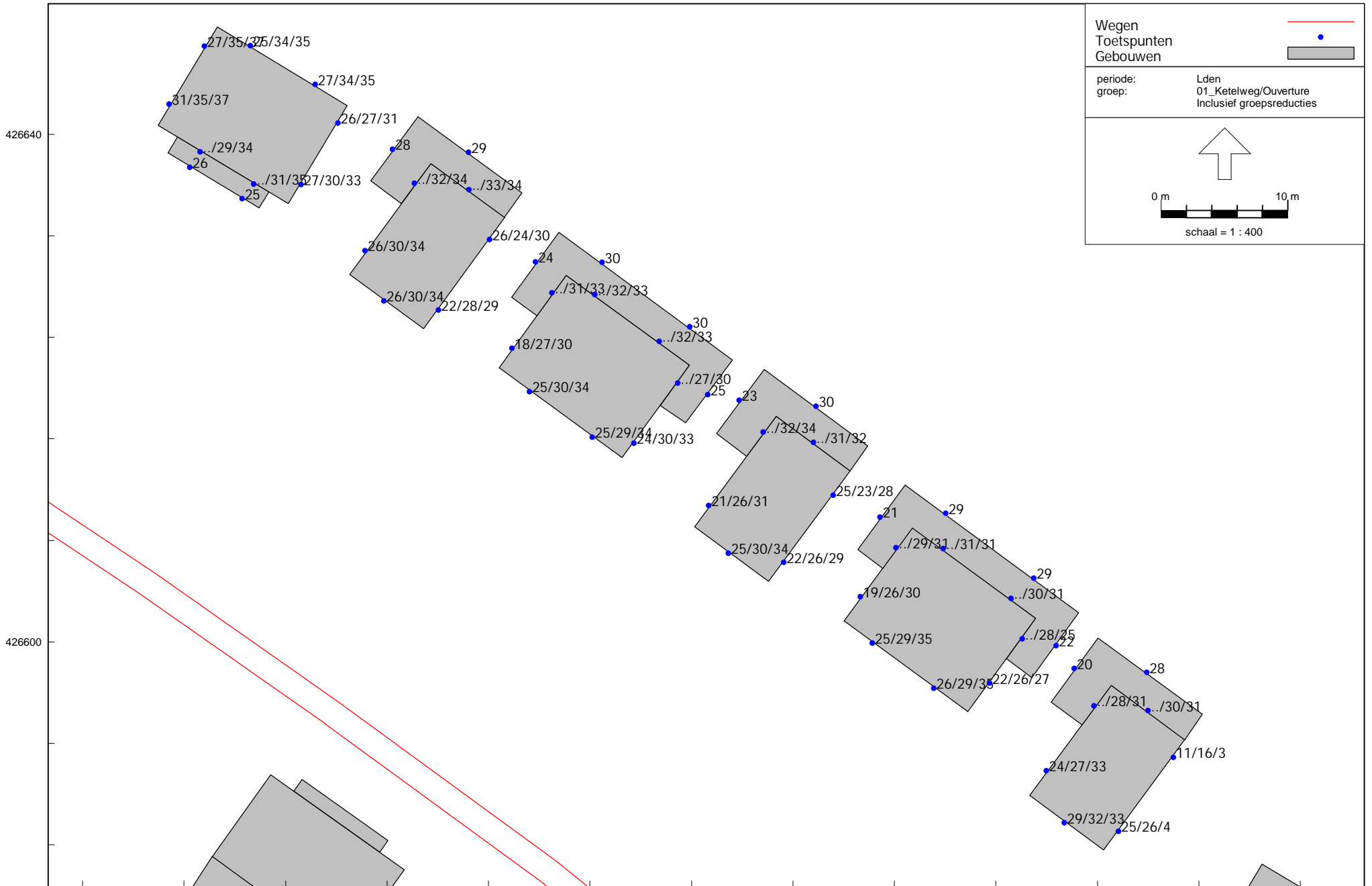
Bouwplan aan de Baanhoek 471 in Sliedrecht
Rekenmodel - jaar 2031





Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [22000608r01 Baanhoek 471 Sliedrecht - Jaar 2031] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan aan de Baanhoek 471 in Sliedrecht
Ingevoerde rekenpunten



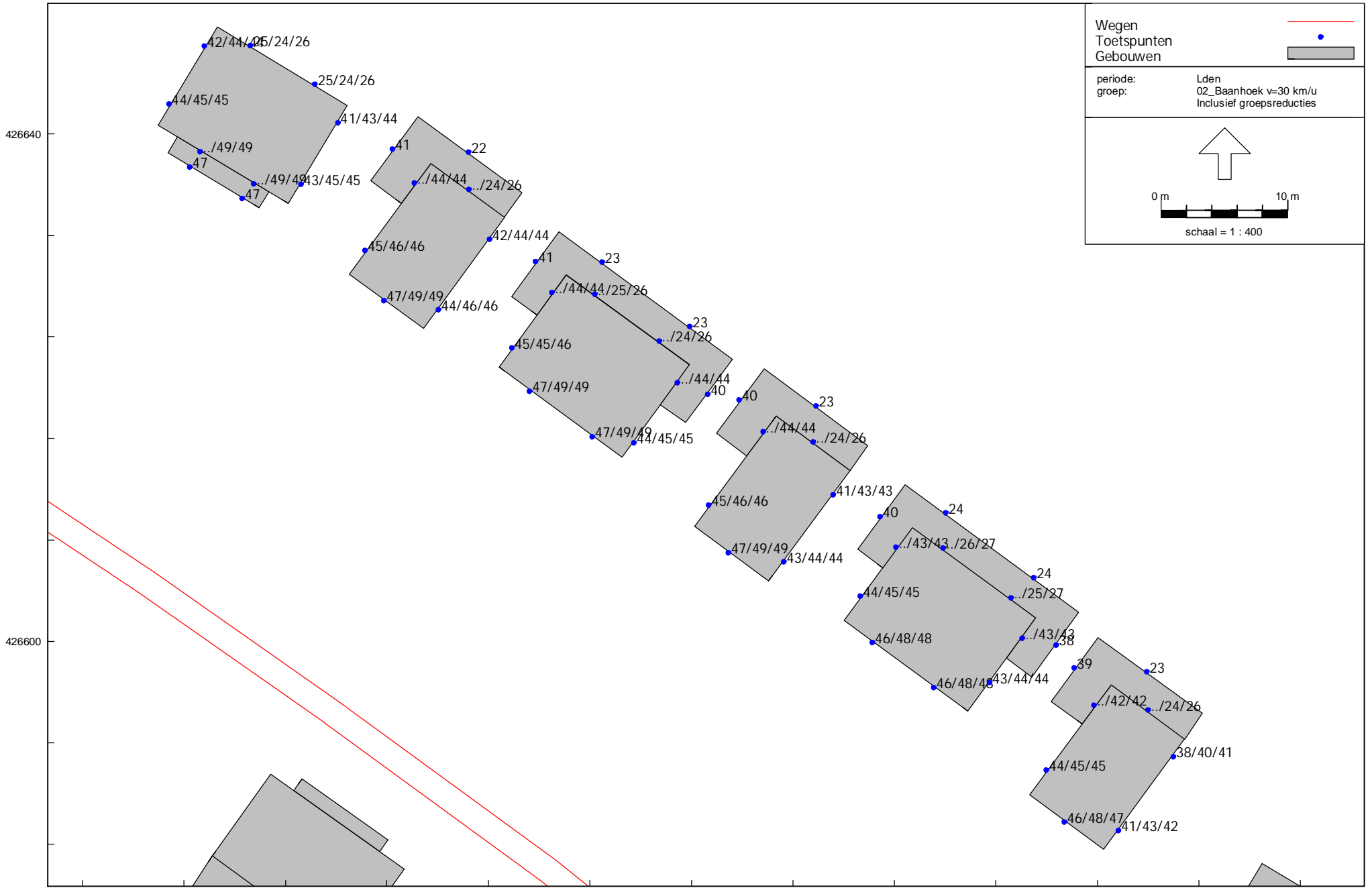
Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	

periode: Lden
 groep: 01_Ketelweg/Ouverture
 Inclusief groepsreducties

0 m 10 m
 schaal = 1 : 400

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [22000608r01 Baanhoek 471 Sliedrecht - Jaar 2031] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan aan de Baanhoek 471 in Sliedrecht
 Geluidbelastingen tgv Ketelweg/Ouverture, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegen
Toetspunten
Gebouwen

periode: Lden
groep: 02_Baanhoek v=30 km/u
Inclusief groepsreducties

0 m 10 m
schaal = 1 : 400

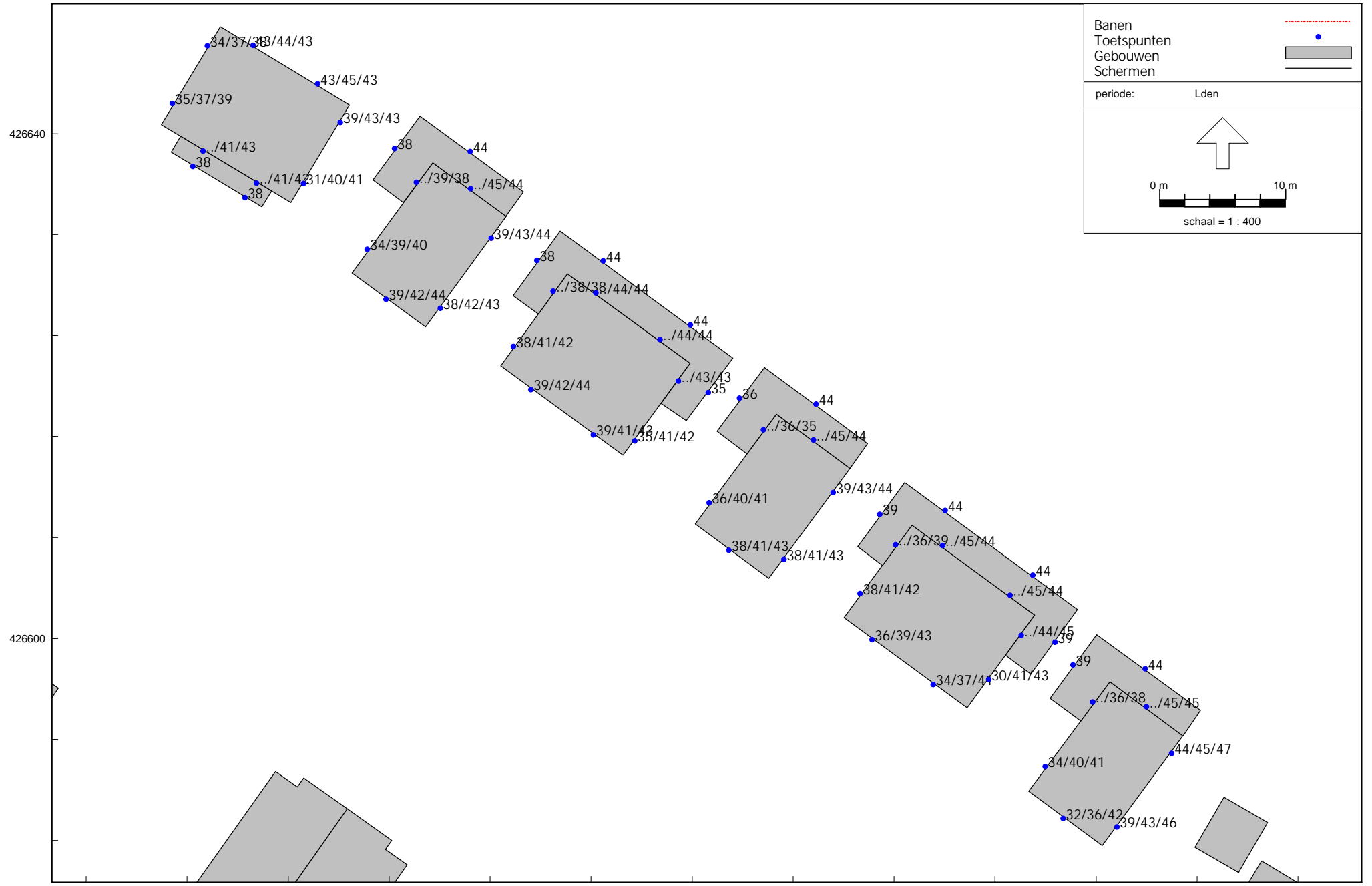
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [22000608r01 Baanhoek 471 Sliedrecht - Jaar 2031] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan aan de Baanhoek 471 in Sliedrecht
Geluidbelastingen tgv Baanhoek v=30 km/u, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5/7,5 m+m/v



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [22000608r01 Baanhoek 471 Sliedrecht - Jaar 2031] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan aan de Baanhoek 471 in Sliedrecht
Geluidbelastingen tgv Menuet v=30 km/u, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5/7,5 m+mv



Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [22000608r01a Baanhoek 471 Sliedrecht - Rail GPP], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan aan de Baanhoek 471 in Sliedrecht
Geluidbelastingen tgv spoorlijn Dordrecht - Sliedrecht, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



BIJLAGEN

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Baanhoek	Baanhoek	109966,72	426829,67	0,72	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	88,17	6,52	3,92	0,77	99,50	99,74	99,62	0,36	0,19
Baanhoek	Baanhoek	109968,71	426829,44	0,67	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	53,50	6,52	3,92	0,77	99,50	99,74	99,62	0,36	0,19
Baanhoek	Baanhoek	110116,27	426595,19	2,87	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2115,48	6,56	3,82	0,76	92,57	95,96	94,21	5,37	2,93
Baanhoek	Baanhoek	110115,12	426593,55	3,01	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2892,95	6,56	3,82	0,76	92,57	95,96	94,21	5,37	2,93
Baanhoek	Baanhoek	109831,91	426921,42	1,97	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	88,17	6,52	3,92	0,77	99,50	99,74	99,62	0,36	0,19
Baanhoek	Baanhoek	109832,86	426923,33	1,89	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	53,50	6,52	3,92	0,77	99,50	99,74	99,62	0,36	0,19
Baanhoek	Baanhoek	110116,29	426595,18	2,87	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1538,59	6,55	3,84	0,76	94,20	96,87	95,50	4,19	2,27
Baanhoek	Baanhoek	110115,11	426593,56	3,01	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2308,43	6,55	3,84	0,76	94,20	96,87	95,50	4,19	2,27
Ketelweg	Ketelweg	109910,60	426744,67	4,00	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6080,14	6,58	3,51	0,87	91,58	95,42	92,31	6,54	3,85
Ketelweg	Ketelweg	109865,64	426773,74	4,00	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6080,14	6,58	3,51	0,87	91,58	95,42	92,31	6,54	3,85
Ketelweg	Ketelweg	109867,49	426778,43	4,00	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4377,08	6,58	3,51	0,87	91,58	95,42	92,31	6,54	3,85
Ketelweg	Ketelweg	109722,36	426831,26	4,00	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4451,61	6,61	3,43	0,87	87,45	93,43	88,34	9,52	5,35
Ketelweg	Rotonde Ketelweg/Ouverture	110055,43	426817,42	-1,08	0,00	0,75	0	Dubofalt	4217,69	6,58	3,51	0,87	91,60	95,23	92,40	6,64	4,08
Ketelweg	Ketelweg	109912,41	426748,37	4,00	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4377,08	6,58	3,51	0,87	91,58	95,42	92,31	6,54	3,85
Ketelweg	Ketelweg	109867,49	426778,35	4,00	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4377,08	6,58	3,51	0,87	91,58	95,42	92,31	6,54	3,85
Ketelweg	Ketelweg	109865,64	426773,74	4,00	0,00	0,75	0	SMA-NL8	6080,14	6,58	3,51	0,87	91,58	95,42	92,31	6,54	3,85
Ketelweg	Ketelweg	109521,83	426844,06	4,00	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4451,61	6,61	3,43	0,87	87,45	93,43	88,34	9,52	5,35
Ketelweg	Ketelweg	109522,00	426839,44	4,00	0,00	0,75	0	SMA-NL8	5985,85	6,61	3,43	0,87	87,45	93,43	88,34	9,52	5,35
Ketelweg	Ketelweg	109806,87	426800,56	4,00	0,00	0,75	0	SMA-NL8	5985,85	6,61	3,43	0,87	87,45	93,43	88,34	9,52	5,35
Ketelweg	Ketelweg	109808,55	426805,75	4,00	0,00	0,75	0	SMA-NL8	4451,61	6,61	3,43	0,87	87,45	93,43	88,34	9,52	5,35
Menuet	Menuet	110053,71	426810,33	-1,13	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2336,81	6,55	3,62	0,87	99,36	99,73	99,39	0,46	0,20
Menuet	Menuet	110122,37	426780,32	-0,84	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2336,81	6,55	3,62	0,87	99,36	99,73	99,39	0,46	0,20
Menuet	Menuet	110123,13	426782,18	-0,83	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1938,21	6,55	3,62	0,87	99,36	99,73	99,39	0,46	0,20
Menuet	Menuet	110055,28	426813,80	-1,11	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1938,21	6,55	3,62	0,87	99,36	99,73	99,39	0,46	0,20
Ouverture	Ouverture	110114,03	426993,10	0,23	0,00	0,75	0	Dubofalt	6360,47	6,57	3,54	0,87	93,61	96,41	94,23	5,05	3,07
Ouverture	Ouverture	110107,44	426996,18	0,25	0,00	0,75	0	Dubofalt	4768,76	6,57	3,54	0,87	93,61	96,41	94,23	5,05	3,07
Ouverture	Ouverture	110040,61	426804,04	-0,68	0,00	0,75	0	Dubofalt	4697,83	6,58	3,51	0,87	91,60	95,23	92,40	6,64	4,08
Ouverture	Ouverture	110032,62	426807,95	-0,57	0,00	0,75	0	Dubofalt	3737,55	6,58	3,51	0,87	91,60	95,23	92,40	6,64	4,08
Ouverture	Ouverture	110189,34	427205,53	1,81	0,00	0,75	0	Dubofalt	6388,00	6,57	3,55	0,87	95,38	97,99	95,62	3,33	1,51
Ouverture	Ouverture	110195,44	427199,91	1,77	0,00	0,75	0	Dubofalt	8001,99	6,57	3,55	0,87	95,38	97,99	95,62	3,33	1,51
Ouverture	Ouverture	110194,66	427202,15	1,78	0,00	0,75	0	Dubofalt	6360,47	6,57	3,54	0,87	93,61	96,41	94,23	5,05	3,07
Ouverture	Ouverture	110187,97	427205,25	1,80	0,00	0,75	0	Dubofalt	4768,76	6,57	3,54	0,87	93,61	96,41	94,23	5,05	3,07
Ouverture	Ouverture	110042,54	426830,48	-0,98	0,00	0,75	0	Dubofalt	3203,99	6,59	3,49	0,87	90,09	94,30	91,04	7,84	4,88
Ouverture	Ouverture	110050,01	426827,85	-1,00	0,00	0,75	0	Dubofalt	3765,66	6,59	3,49	0,87	90,09	94,30	91,04	7,84	4,88

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Baanhoek	0,36	0,14	0,07	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	0,36	0,14	0,07	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	5,39	2,06	1,11	0,40	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	5,39	2,06	1,11	0,40	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	0,36	0,14	0,07	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	0,36	0,14	0,07	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	4,19	1,61	0,86	0,31	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baanhoek	4,19	1,61	0,86	0,31	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ketelweg	6,15	1,88	0,74	1,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ketelweg	6,15	1,88	0,74	1,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ketelweg	6,15	1,88	0,74	1,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ketelweg	9,17	3,04	1,22	2,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ketelweg	6,15	1,76	0,69	1,45	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Ketelweg	6,15	1,88	0,74	1,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ketelweg	6,15	1,88	0,74	1,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ketelweg	6,15	1,88	0,74	1,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ketelweg	9,17	3,04	1,22	2,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ketelweg	9,17	3,04	1,22	2,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ketelweg	9,17	3,04	1,22	2,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ketelweg	9,17	3,04	1,22	2,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Menuet	0,46	0,18	0,07	0,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Menuet	0,46	0,18	0,07	0,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Menuet	0,46	0,18	0,07	0,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Menuet	0,46	0,18	0,07	0,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ouverture	4,67	1,34	0,52	1,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ouverture	4,67	1,34	0,52	1,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ouverture	6,15	1,76	0,69	1,45	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ouverture	6,15	1,76	0,69	1,45	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ouverture	3,33	1,29	0,50	1,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ouverture	3,33	1,29	0,50	1,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ouverture	4,67	1,34	0,52	1,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ouverture	4,67	1,34	0,52	1,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ouverture	7,27	2,06	0,81	1,70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ouverture	7,27	2,06	0,81	1,70	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
001	gebouw	109806,89	426886,92	3,71	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	gebouw	109872,66	426834,75	3,32	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	109900,48	426856,25	1,88	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	gebouw	109894,47	426820,52	3,10	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	gebouw	109914,07	426791,75	3,37	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	109982,34	426791,06	1,39	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	109968,43	426811,02	1,22	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	109998,51	426897,22	-0,50	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	110124,25	426938,25	-0,18	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
010	gebouw	110158,50	426878,88	-0,69	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
011	gebouw	110208,36	426755,95	-0,13	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	110220,16	426782,97	-0,07	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	gebouw	110175,63	426856,80	-0,52	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
014	gebouw	109732,99	426806,22	4,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
015	gebouw	109880,53	426742,04	4,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	109849,41	426752,54	4,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
017	gebouw	109939,57	426678,16	4,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
018	gebouw	109912,44	426673,04	4,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
019	gebouw	109985,88	426657,40	4,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	gebouw	109983,58	426653,19	4,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
021	gebouw	109975,97	426656,04	4,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
022	gebouw	110016,11	426738,09	-0,29	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
023	gebouw	110004,01	426721,72	-0,02	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
024	gebouw	110039,93	426655,34	2,97	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
025	gebouw	110049,93	426661,60	0,24	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026	gebouw	109730,67	426849,85	4,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
027	gebouw	110211,61	426754,84	-0,10	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028	gebouw	110274,84	426727,15	0,44	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	gebouw	110324,08	426703,72	0,76	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
030	gebouw	110417,15	426671,52	1,34	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
031	gebouw	110128,73	426948,45	-0,10	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
032	gebouw	110170,76	427002,92	0,31	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
033	gebouw	110215,49	427039,25	0,58	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
036	gebouw	109951,63	426881,24	-0,32	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	gebouw	109929,60	426909,45	-0,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	gebouw	109781,97	426649,09	4,00	12,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	gebouw	109774,19	426482,81	4,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	gebouw	109801,42	426622,99	4,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
041	gebouw	109802,66	426643,15	4,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	gebouw	109813,61	426669,55	4,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
043	gebouw	109822,00	426690,55	4,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	gebouw	109848,70	426657,86	4,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
045	gebouw	109843,07	426505,60	4,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
046	gebouw	109921,88	426610,87	4,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
047	gebouw	109888,77	426642,10	4,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
048	gebouw	109991,43	426530,45	3,03	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
049	gebouw	109964,97	426541,18	3,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	gebouw	110069,38	426593,80	3,72	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	gebouw	110106,19	426583,03	3,03	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	gebouw	110087,55	426606,79	3,84	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
054	gebouw	110126,43	426527,32	1,41	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	gebouw	110169,10	426524,51	0,86	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	gebouw	110105,20	426673,05	-0,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	gebouw	110011,72	426682,22	1,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
060	woning 1	110112,22	426634,54	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061	woning	110109,93	426634,21	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062	woning	110123,44	426637,70	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063	woning	110128,84	426621,59	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	woning	110150,08	426604,77	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	woning	110165,78	426594,52	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066	woning	110177,10	426596,58	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
067	woning	110174,79	426593,45	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
068	woning	110159,08	426605,80	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
069	woning	110150,69	426617,76	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
070	woning	110121,13	426634,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
071	woning	110131,82	426625,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
072	gebouw	110234,25	426528,64	0,20	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
073	gebouw	110177,79	426571,85	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
074	gebouw	110185,80	426577,15	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
075	gebouw	110188,88	426571,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
076	gebouw	110186,35	426566,76	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
077	gebouw	110113,30	426589,14	3,10	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
078	gebouw	110106,23	426583,08	3,03	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
079	gebouw	110114,80	426576,90	2,78	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
080	gebouw	110087,00	426605,96	3,82	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
081	gebouw	110025,58	426454,52	0,76	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
082	gebouw	110107,34	426505,87	1,10	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
083	gebouw	109678,49	426949,36	4,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
084	gebouw	109634,28	426853,53	4,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
085	gebouw	109621,59	426858,69	4,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
086	gebouw	109608,97	426867,73	4,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
087	gebouw	109571,17	426906,39	4,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
088	gebouw	109521,69	426850,77	4,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
091	gebouw	109523,76	426812,32	4,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
092	gebouw	109678,42	426812,80	4,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
093	gebouw	110291,34	427036,91	0,58	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
094	gebouw	110233,32	427006,93	0,35	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
095	gebouw	110196,57	426974,54	0,10	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
096	gebouw	110157,88	426941,65	-0,15	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
097	gebouw	110168,04	426912,16	-0,36	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
098	gebouw	110207,69	426930,05	-0,24	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
099	gebouw	110244,44	426945,04	-0,10	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	gebouw	110241,56	426883,68	-0,04	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	gebouw	110189,41	426497,92	0,09	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
102	gebouw	110175,20	426474,85	0,34	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	gebouw	110178,07	426465,99	0,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104	gebouw	110179,24	426457,64	0,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	gebouw	110195,79	426473,55	0,35	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
106	gebouw	110204,66	426497,79	0,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107	gebouw	110208,17	426504,43	0,03	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108	gebouw	110137,93	426500,78	0,62	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109	gebouw	109573,70	426802,49	4,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
110	gebouw	110027,48	426882,89	-0,60	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	gebouw	110236,14	427206,42	1,82	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
112	gebouw	109939,07	426845,95	1,05	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	hard bodemgebied	109499,41	426848,11	3205,53	0,00
02	hard bodemgebied	109809,50	426807,79	467,46	0,00
03	hard bodemgebied	109851,28	426788,24	7646,76	0,00
04	hard bodemgebied	109931,65	426734,07	3376,99	0,00
05	hard bodemgebied	109805,09	426795,19	803,35	0,00
06	hard bodemgebied	109955,62	426722,89	2926,18	0,00
07	hard bodemgebied	109983,53	426695,89	1245,95	0,00
08	hard bodemgebied	109941,66	426726,22	1945,02	0,00
09	hard bodemgebied	109963,29	426703,79	12144,14	0,00
10	hard bodemgebied	110051,79	426620,09	9728,21	0,00
11	hard bodemgebied	109781,58	426815,75	16660,03	0,00
12	hard bodemgebied	109704,11	426817,02	21564,65	0,00
13	hard bodemgebied	109885,65	426724,00	10581,23	0,00
14	hard bodemgebied	109934,78	426743,12	1836,46	0,00
15	hard bodemgebied	110063,55	426815,79	4240,23	0,00
16	hard bodemgebied	110133,80	426782,29	1440,51	0,00
17	hard bodemgebied	110243,45	427091,42	11958,51	0,00
21	hard bodemgebied	109732,35	426669,87	877,11	0,00
22	hard bodemgebied	109762,79	426634,28	2171,45	0,00
23	hard bodemgebied	109768,54	426557,61	1763,39	0,00
24	hard bodemgebied	110097,74	426602,37	9948,22	0,00
25	hard bodemgebied	110156,39	426552,81	263,87	0,00
26	hard bodemgebied	110103,44	426631,60	532,49	0,00
27	hard bodemgebied	110108,11	426651,00	38,54	0,00
28	hard bodemgebied	110124,09	426643,74	31,45	0,00
29	hard bodemgebied	110135,33	426634,63	53,88	0,00
30	hard bodemgebied	110151,41	426623,78	31,82	0,00
31	hard bodemgebied	110162,55	426614,67	50,03	0,00
32	hard bodemgebied	110177,77	426602,66	32,31	0,00
33	hard bodemgebied	110176,77	427181,86	2011,05	0,00
34	hard bodemgebied	110203,17	427224,93	1029,45	0,00
35	hard bodemgebied	110127,51	426951,07	4800,59	0,00
36	hard bodemgebied	110195,88	426929,97	1114,38	0,00
37	hard bodemgebied	110258,71	426957,34	1777,15	0,00
38	hard bodemgebied	110212,45	426872,14	1668,67	0,00
39	hard bodemgebied	109786,01	426811,52	44598,55	0,00
40	hard bodemgebied	109693,96	426699,63	22715,28	0,00
41	hard bodemgebied	110224,29	426538,71	1845,06	0,00
42	hard bodemgebied	110160,39	426521,64	1297,28	0,00
43	hard bodemgebied	110334,86	426697,69	6163,93	0,00
44	hard bodemgebied	110210,20	427192,93	2326,86	0,00
45	hard bodemgebied	109967,11	426790,28	2288,95	0,00
46	hard bodemgebied	110072,51	426958,41	1826,46	0,00
47	hard bodemgebied	110163,72	427187,95	723,77	0,00
48	hard bodemgebied	110206,61	427162,77	1809,20	0,00

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak
01	minirotonde	110040,20	426833,97	836,50
02	minirotonde	110188,83	427220,98	806,11

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
01	hoogtelijn	109143,45	427529,07	4,00	6199,93
02	hoogtelijn	110063,08	426800,16	-1,33	122,82
03	hoogtelijn	109956,61	426727,61	4,00	177,80
04	hoogtelijn	110060,72	426804,90	-1,17	133,52
05	hoogtelijn	109972,24	426717,14	0,29	149,12
06	hoogtelijn	110110,60	426662,56	0,00	101,67
07	hoogtelijn	110094,71	426631,55	0,00	56,76
08	hoogtelijn	110141,80	426594,61	0,00	112,28

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01.1	woning kavel 1	110104,46	426637,38	0,00	1,50	--	--	Ja
01.2	woning kavel 1	110105,29	426638,60	0,00	--	4,50	7,50	Ja
01.3	woning kavel 1	110102,83	426642,35	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
01.4	woning kavel 1	110105,59	426646,94	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
02.1	woning kavel 2	110108,59	426634,89	0,00	1,50	--	--	Ja
02.2	woning kavel 2	110109,50	426636,06	0,00	--	4,50	7,50	Ja
02.3	woning kavel 2	110113,23	426636,04	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
02.4	woning kavel 2	110116,13	426640,85	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
03.1	woning kavel 3	110119,77	426626,84	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
03.2	woning kavel 3	110118,29	426630,81	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
03.3	woning kavel 3	110122,18	426636,14	0,00	--	4,50	7,50	Ja
03.4	woning kavel 3	110120,43	426638,82	0,00	1,50	--	--	Ja
03.5	woning kavel 3	110126,44	426638,56	0,00	1,50	--	--	Ja
03.6	woning kavel 3	110126,48	426635,60	0,00	--	4,50	7,50	Ja
03.7	woning kavel 3	110128,10	426631,68	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
03.8	woning kavel 3	110124,05	426626,13	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
04.1	woning kavel 4	110131,24	426619,72	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
04.2	woning kavel 4	110129,85	426623,14	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
04.3	woning kavel 4	110133,00	426627,48	0,00	--	4,50	7,50	Ja
04.4	woning kavel 4	110131,72	426629,92	0,00	1,50	--	--	Ja
04.5	woning kavel 4	110136,96	426629,91	0,00	1,50	--	--	Ja
04.6	woning kavel 4	110136,38	426627,35	0,00	--	4,50	7,50	Ja
05.1	woning kavel 5	110136,19	426616,11	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
05.2	woning kavel 5	110139,47	426615,63	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
05.3	woning kavel 5	110142,92	426620,37	0,00	--	4,50	7,50	Ja
05.4	woning kavel 5	110141,47	426623,65	0,00	--	4,50	7,50	Ja
05.5	woning kavel 5	110143,89	426624,80	0,00	1,50	--	--	Ja
05.6	woning kavel 5	110145,31	426619,48	0,00	1,50	--	--	Ja
06.1	woning kavel 6	110146,93	426606,97	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
06.2	woning kavel 6	110145,37	426610,73	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
06.3	woning kavel 6	110149,65	426616,53	0,00	--	4,50	7,50	Ja
06.4	woning kavel 6	110147,78	426619,01	0,00	1,50	--	--	Ja
06.5	woning kavel 6	110153,82	426618,57	0,00	1,50	--	--	Ja
06.6	woning kavel 6	110153,62	426615,72	0,00	--	4,50	7,50	Ja
06.7	woning kavel 6	110155,20	426611,54	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
06.8	woning kavel 6	110151,29	426606,24	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
07.1	woning kavel 7	110158,29	426599,88	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
07.2	woning kavel 7	110157,32	426603,56	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
07.3	woning kavel 7	110160,15	426607,42	0,00	--	4,50	7,50	Ja
07.4	woning kavel 7	110158,86	426609,82	0,00	1,50	--	--	Ja
07.5	woning kavel 7	110164,06	426610,12	0,00	1,50	--	--	Ja
07.6	woning kavel 7	110163,86	426607,33	0,00	--	4,50	7,50	Ja
08.1	woning kavel 8	110163,13	426596,34	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
08.2	woning kavel 8	110167,52	426596,73	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
08.3	woning kavel 8	110170,07	426600,23	0,00	--	4,50	7,50	Ja
08.4	woning kavel 8	110169,22	426603,41	0,00	--	4,50	7,50	Ja
08.5	woning kavel 8	110171,01	426605,02	0,00	1,50	--	--	Ja
08.6	woning kavel 8	110172,76	426599,67	0,00	1,50	--	--	Ja
09.1	woning kavel 9	110173,41	426585,74	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
09.2	woning kavel 9	110172,00	426589,85	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
09.3	woning kavel 9	110175,76	426594,94	0,00	--	4,50	7,50	Ja
09.4	woning kavel 9	110174,18	426597,90	0,00	1,50	--	--	Ja
09.5	woning kavel 9	110179,92	426597,60	0,00	1,50	--	--	Ja
09.6	woning kavel 9	110180,00	426594,56	0,00	--	4,50	7,50	Ja
09.7	woning kavel 9	110182,00	426590,90	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
09.8	woning kavel 9	110177,69	426585,06	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
01.5	woning kavel 1	110109,24	426646,97	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
02.5	woning kavel 2	110114,34	426643,91	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2031
LRAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Ketelweg/Ouverture
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning kavel 1	1,50	25	21	16	26
01.2_B	woning kavel 1	4,50	29	25	20	29
01.2_C	woning kavel 1	7,50	33	30	24	34
01.3_A	woning kavel 1	1,50	30	27	21	31
01.3_B	woning kavel 1	4,50	35	31	26	35
01.3_C	woning kavel 1	7,50	37	33	28	37
01.4_A	woning kavel 1	1,50	27	23	18	27
01.4_B	woning kavel 1	4,50	34	31	26	35
01.4_C	woning kavel 1	7,50	37	33	28	37
01.5_A	woning kavel 1	1,50	24	21	15	25
01.5_B	woning kavel 1	4,50	34	30	25	34
01.5_C	woning kavel 1	7,50	35	31	26	35
02.1_A	woning kavel 2	1,50	24	20	15	25
02.2_B	woning kavel 2	4,50	30	27	21	31
02.2_C	woning kavel 2	7,50	34	31	25	35
02.3_A	woning kavel 2	1,50	26	22	17	27
02.3_B	woning kavel 2	4,50	29	26	20	30
02.3_C	woning kavel 2	7,50	32	29	24	33
02.4_A	woning kavel 2	1,50	25	21	16	26
02.4_B	woning kavel 2	4,50	26	23	17	27
02.4_C	woning kavel 2	7,50	31	27	22	31
02.5_A	woning kavel 2	1,50	27	23	18	27
02.5_B	woning kavel 2	4,50	33	30	24	34
02.5_C	woning kavel 2	7,50	34	31	25	35
03.1_A	woning kavel 3	1,50	25	22	16	26
03.1_B	woning kavel 3	4,50	29	26	20	30
03.1_C	woning kavel 3	7,50	33	30	24	34
03.2_A	woning kavel 3	1,50	26	22	17	26
03.2_B	woning kavel 3	4,50	29	26	20	30
03.2_C	woning kavel 3	7,50	34	30	25	34
03.3_B	woning kavel 3	4,50	31	28	23	32
03.3_C	woning kavel 3	7,50	33	30	24	34
03.4_A	woning kavel 3	1,50	27	24	18	28
03.5_A	woning kavel 3	1,50	29	25	20	29
03.6_B	woning kavel 3	4,50	32	29	23	33
03.6_C	woning kavel 3	7,50	33	30	24	34
03.7_A	woning kavel 3	1,50	25	22	16	26
03.7_B	woning kavel 3	4,50	24	20	15	24
03.7_C	woning kavel 3	7,50	29	26	20	30
03.8_A	woning kavel 3	1,50	21	18	13	22
03.8_B	woning kavel 3	4,50	27	24	18	28
03.8_C	woning kavel 3	7,50	29	25	20	29
04.1_A	woning kavel 4	1,50	24	20	15	25
04.1_B	woning kavel 4	4,50	30	26	21	30
04.1_C	woning kavel 4	7,50	33	29	24	34
04.2_A	woning kavel 4	1,50	17	14	8	18
04.2_B	woning kavel 4	4,50	26	22	17	27
04.2_C	woning kavel 4	7,50	29	26	20	30
04.3_B	woning kavel 4	4,50	30	27	21	31
04.3_C	woning kavel 4	7,50	32	29	23	33
04.4_A	woning kavel 4	1,50	23	20	14	24
04.5_A	woning kavel 4	1,50	29	26	20	30
04.6_B	woning kavel 4	4,50	31	28	22	32
04.6_C	woning kavel 4	7,50	32	29	23	33
05.1_A	woning kavel 5	1,50	24	20	15	25
05.1_B	woning kavel 5	4,50	29	25	20	29
05.1_C	woning kavel 5	7,50	33	30	24	34
05.2_A	woning kavel 5	1,50	24	20	15	24
05.2_B	woning kavel 5	4,50	29	26	20	30
05.2_C	woning kavel 5	7,50	32	29	23	33
05.3_B	woning kavel 5	4,50	26	23	17	27
05.3_C	woning kavel 5	7,50	30	26	21	30
05.4_B	woning kavel 5	4,50	31	28	22	32
05.4_C	woning kavel 5	7,50	32	29	23	33
05.5_A	woning kavel 5	1,50	29	26	20	30
05.6_A	woning kavel 5	1,50	24	21	15	25
06.1_A	woning kavel 6	1,50	25	21	16	25
06.1_B	woning kavel 6	4,50	29	26	20	30
06.1_C	woning kavel 6	7,50	33	30	24	34
06.2_A	woning kavel 6	1,50	20	16	11	21
06.2_B	woning kavel 6	4,50	25	21	16	26
06.2_C	woning kavel 6	7,50	30	27	22	31
06.3_B	woning kavel 6	4,50	31	28	22	32
06.3_C	woning kavel 6	7,50	33	30	24	34
06.4_A	woning kavel 6	1,50	22	19	13	23
06.5_A	woning kavel 6	1,50	29	26	20	30
06.6_B	woning kavel 6	4,50	30	27	21	31
06.6_C	woning kavel 6	7,50	31	28	22	32
06.7_A	woning kavel 6	1,50	24	21	15	25
06.7_B	woning kavel 6	4,50	23	19	14	23
06.7_C	woning kavel 6	7,50	27	24	18	28
06.8_A	woning kavel 6	1,50	21	18	12	22
06.8_B	woning kavel 6	4,50	25	22	16	26
06.8_C	woning kavel 6	7,50	28	25	19	29
07.1_A	woning kavel 7	1,50	25	21	16	25
07.1_B	woning kavel 7	4,50	29	25	20	29
07.1_C	woning kavel 7	7,50	34	30	25	35
07.2_A	woning kavel 7	1,50	18	15	10	19
07.2_B	woning kavel 7	4,50	25	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01_Ketelweg/Ouverture
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.2_C	woning kavel 7	7,50	29	26	20	30
07.3_B	woning kavel 7	4,50	28	25	19	29
07.3_C	woning kavel 7	7,50	30	27	22	31
07.4_A	woning kavel 7	1,50	20	17	12	21
07.5_A	woning kavel 7	1,50	28	25	20	29
07.6_B	woning kavel 7	4,50	30	27	21	31
07.6_C	woning kavel 7	7,50	31	27	22	31
08.1_A	woning kavel 8	1,50	25	22	16	26
08.1_B	woning kavel 8	4,50	29	25	20	29
08.1_C	woning kavel 8	7,50	34	31	25	35
08.2_A	woning kavel 8	1,50	21	18	12	22
08.2_B	woning kavel 8	4,50	25	22	16	26
08.2_C	woning kavel 8	7,50	26	23	17	27
08.3_B	woning kavel 8	4,50	27	24	18	28
08.3_C	woning kavel 8	7,50	25	21	16	25
08.4_B	woning kavel 8	4,50	30	26	21	30
08.4_C	woning kavel 8	7,50	31	27	22	31
08.5_A	woning kavel 8	1,50	28	25	19	29
08.6_A	woning kavel 8	1,50	22	18	13	22
09.1_A	woning kavel 9	1,50	29	25	20	29
09.1_B	woning kavel 9	4,50	31	28	22	32
09.1_C	woning kavel 9	7,50	32	29	23	33
09.2_A	woning kavel 9	1,50	23	20	14	24
09.2_B	woning kavel 9	4,50	27	23	18	27
09.2_C	woning kavel 9	7,50	32	29	23	33
09.3_B	woning kavel 9	4,50	28	24	19	28
09.3_C	woning kavel 9	7,50	30	27	21	31
09.4_A	woning kavel 9	1,50	19	16	10	20
09.5_A	woning kavel 9	1,50	28	24	19	28
09.6_B	woning kavel 9	4,50	29	26	20	30
09.6_C	woning kavel 9	7,50	30	27	21	31
09.7_A	woning kavel 9	1,50	11	7	2	11
09.7_B	woning kavel 9	4,50	16	12	7	16
09.7_C	woning kavel 9	7,50	2	-1	-7	3
09.8_A	woning kavel 9	1,50	24	21	15	25
09.8_B	woning kavel 9	4,50	25	22	16	26
09.8_C	woning kavel 9	7,50	3	0	-6	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2031
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Baanhoek v=30 km/u
Groepsproductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning	kavel 1	110104,46	426637,38	1,50	47	44	37	47
01.2_B	woning	kavel 1	110105,29	426638,60	4,50	48	45	38	49
01.2_C	woning	kavel 1	110105,29	426638,60	7,50	48	45	39	49
01.3_A	woning	kavel 1	110102,83	426642,35	1,50	43	40	33	44
01.3_B	woning	kavel 1	110102,83	426642,35	4,50	45	42	35	45
01.3_C	woning	kavel 1	110102,83	426642,35	7,50	45	42	35	45
01.4_A	woning	kavel 1	110105,59	426646,94	1,50	42	39	32	42
01.4_B	woning	kavel 1	110105,59	426646,94	4,50	44	41	34	44
01.4_C	woning	kavel 1	110105,59	426646,94	7,50	44	41	34	44
01.5_A	woning	kavel 1	110109,24	426646,97	1,50	24	21	14	25
01.5_B	woning	kavel 1	110109,24	426646,97	4,50	23	20	14	24
01.5_C	woning	kavel 1	110109,24	426646,97	7,50	25	22	15	26
02.1_A	woning	kavel 2	110108,59	426634,89	1,50	47	44	37	47
02.2_B	woning	kavel 2	110109,50	426636,06	4,50	48	45	38	49
02.2_C	woning	kavel 2	110109,50	426636,06	7,50	48	45	39	49
02.3_A	woning	kavel 2	110113,23	426636,04	1,50	43	40	33	43
02.3_B	woning	kavel 2	110113,23	426636,04	4,50	44	41	35	45
02.3_C	woning	kavel 2	110113,23	426636,04	7,50	45	42	35	45
02.4_A	woning	kavel 2	110116,13	426640,85	1,50	41	38	31	41
02.4_B	woning	kavel 2	110116,13	426640,85	4,50	43	40	33	43
02.4_C	woning	kavel 2	110116,13	426640,85	7,50	43	40	33	44
02.5_A	woning	kavel 2	110114,34	426643,91	1,50	24	21	15	25
02.5_B	woning	kavel 2	110114,34	426643,91	4,50	24	21	14	24
02.5_C	woning	kavel 2	110114,34	426643,91	7,50	25	22	15	26
03.1_A	woning	kavel 3	110119,77	426626,84	1,50	47	44	37	47
03.1_B	woning	kavel 3	110119,77	426626,84	4,50	49	46	39	49
03.1_C	woning	kavel 3	110119,77	426626,84	7,50	49	46	39	49
03.2_A	woning	kavel 3	110118,29	426630,81	1,50	44	41	34	45
03.2_B	woning	kavel 3	110118,29	426630,81	4,50	45	42	36	46
03.2_C	woning	kavel 3	110118,29	426630,81	7,50	46	43	36	46
03.3_B	woning	kavel 3	110122,18	426636,14	4,50	43	40	33	44
03.3_C	woning	kavel 3	110122,18	426636,14	7,50	44	41	34	44
03.4_A	woning	kavel 3	110120,43	426638,82	1,50	40	37	30	41
03.5_A	woning	kavel 3	110126,44	426638,56	1,50	21	18	12	22
03.6_B	woning	kavel 3	110126,48	426635,60	4,50	24	21	14	24
03.6_C	woning	kavel 3	110126,48	426635,60	7,50	25	22	15	26
03.7_A	woning	kavel 3	110128,10	426631,68	1,50	41	38	31	42
03.7_B	woning	kavel 3	110128,10	426631,68	4,50	43	40	33	44
03.7_C	woning	kavel 3	110128,10	426631,68	7,50	43	40	33	44
03.8_A	woning	kavel 3	110124,05	426626,13	1,50	43	40	34	44
03.8_B	woning	kavel 3	110124,05	426626,13	4,50	45	42	35	46
03.8_C	woning	kavel 3	110124,05	426626,13	7,50	45	42	35	46
04.1_A	woning	kavel 4	110131,24	426619,72	1,50	47	44	37	47
04.1_B	woning	kavel 4	110131,24	426619,72	4,50	48	45	39	49
04.1_C	woning	kavel 4	110131,24	426619,72	7,50	49	46	39	49
04.2_A	woning	kavel 4	110129,85	426623,14	1,50	44	41	35	45
04.2_B	woning	kavel 4	110129,85	426623,14	4,50	45	42	35	45
04.2_C	woning	kavel 4	110129,85	426623,14	7,50	45	42	35	46
04.3_B	woning	kavel 4	110133,00	426627,48	4,50	44	41	34	44
04.3_C	woning	kavel 4	110133,00	426627,48	7,50	44	41	34	44
04.4_A	woning	kavel 4	110131,72	426629,92	1,50	40	37	30	41
04.5_A	woning	kavel 4	110136,96	426629,91	1,50	23	20	13	23
04.6_B	woning	kavel 4	110136,38	426627,35	4,50	25	22	15	25
04.6_C	woning	kavel 4	110136,38	426627,35	7,50	26	23	16	26
05.1_A	woning	kavel 5	110136,19	426616,11	1,50	47	44	37	47
05.1_B	woning	kavel 5	110136,19	426616,11	4,50	48	45	38	49
05.1_C	woning	kavel 5	110136,19	426616,11	7,50	49	46	39	49
05.2_A	woning	kavel 5	110139,47	426615,63	1,50	43	40	34	44
05.2_B	woning	kavel 5	110139,47	426615,63	4,50	44	41	34	45
05.2_C	woning	kavel 5	110139,47	426615,63	7,50	44	41	34	45
05.3_B	woning	kavel 5	110142,92	426620,37	4,50	43	40	33	44
05.3_C	woning	kavel 5	110142,92	426620,37	7,50	43	40	33	44
05.4_B	woning	kavel 5	110141,47	426623,65	4,50	24	21	14	24
05.4_C	woning	kavel 5	110141,47	426623,65	7,50	26	23	16	26
05.5_A	woning	kavel 5	110143,89	426624,80	1,50	22	19	12	23
05.6_A	woning	kavel 5	110145,31	426619,48	1,50	40	37	30	40
06.1_A	woning	kavel 6	110146,93	426606,97	1,50	47	44	37	47
06.1_B	woning	kavel 6	110146,93	426606,97	4,50	48	45	38	49
06.1_C	woning	kavel 6	110146,93	426606,97	7,50	48	45	39	49
06.2_A	woning	kavel 6	110145,37	426610,73	1,50	45	42	35	45
06.2_B	woning	kavel 6	110145,37	426610,73	4,50	46	43	36	46
06.2_C	woning	kavel 6	110145,37	426610,73	7,50	46	43	36	46
06.3_B	woning	kavel 6	110149,65	426616,53	4,50	43	40	33	44
06.3_C	woning	kavel 6	110149,65	426616,53	7,50	44	41	34	44
06.4_A	woning	kavel 6	110147,78	426619,01	1,50	40	37	30	40
06.5_A	woning	kavel 6	110153,82	426618,57	1,50	22	19	12	23
06.6_B	woning	kavel 6	110153,62	426615,72	4,50	24	21	14	24
06.6_C	woning	kavel 6	110153,62	426615,72	7,50	26	23	16	26
06.7_A	woning	kavel 6	110155,20	426611,54	1,50	40	37	31	41
06.7_B	woning	kavel 6	110155,20	426611,54	4,50	42	39	32	43
06.7_C	woning	kavel 6	110155,20	426611,54	7,50	42	40	33	43
06.8_A	woning	kavel 6	110151,29	426606,24	1,50	42	39	32	43
06.8_B	woning	kavel 6	110151,29	426606,24	4,50	44	41	34	44
06.8_C	woning	kavel 6	110151,29	426606,24	7,50	44	41	34	44
07.1_A	woning	kavel 7	110158,29	426599,88	1,50	46	43	36	46
07.1_B	woning	kavel 7	110158,29	426599,88	4,50	48	45	38	48
07.1_C	woning	kavel 7	110158,29	426599,88	7,50	48	45	38	48
07.2_A	woning	kavel 7	110157,32	426603,56	1,50	44	41	34	44
07.2_B	woning	kavel 7	110157,32	426603,56	4,50	45	42	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02_Baanhoek v=30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.2_C	woning kavel 7	110157,32	426603,56	7,50	45	42	35	45
07.3_B	woning kavel 7	110160,15	426607,42	4,50	43	40	33	43
07.3_C	woning kavel 7	110160,15	426607,42	7,50	43	40	33	43
07.4_A	woning kavel 7	110158,86	426609,82	1,50	40	37	30	40
07.5_A	woning kavel 7	110164,06	426610,12	1,50	23	21	14	24
07.6_B	woning kavel 7	110163,86	426607,33	4,50	25	22	15	26
07.6_C	woning kavel 7	110163,86	426607,33	7,50	27	24	17	27
08.1_A	woning kavel 8	110163,13	426596,34	1,50	46	43	36	46
08.1_B	woning kavel 8	110163,13	426596,34	4,50	47	44	37	48
08.1_C	woning kavel 8	110163,13	426596,34	7,50	48	45	38	48
08.2_A	woning kavel 8	110167,52	426596,73	1,50	43	40	33	43
08.2_B	woning kavel 8	110167,52	426596,73	4,50	43	40	33	44
08.2_C	woning kavel 8	110167,52	426596,73	7,50	44	41	34	44
08.3_B	woning kavel 8	110170,07	426600,23	4,50	42	39	32	43
08.3_C	woning kavel 8	110170,07	426600,23	7,50	43	40	33	43
08.4_B	woning kavel 8	110169,22	426603,41	4,50	25	22	15	25
08.4_C	woning kavel 8	110169,22	426603,41	7,50	26	23	16	27
08.5_A	woning kavel 8	110171,01	426605,02	1,50	23	20	13	24
08.6_A	woning kavel 8	110172,76	426599,67	1,50	38	35	28	38
09.1_A	woning kavel 9	110173,41	426585,74	1,50	45	42	36	46
09.1_B	woning kavel 9	110173,41	426585,74	4,50	47	44	37	48
09.1_C	woning kavel 9	110173,41	426585,74	7,50	47	44	37	47
09.2_A	woning kavel 9	110172,00	426589,85	1,50	44	41	34	44
09.2_B	woning kavel 9	110172,00	426589,85	4,50	45	42	35	45
09.2_C	woning kavel 9	110172,00	426589,85	7,50	45	42	35	45
09.3_B	woning kavel 9	110175,76	426594,94	4,50	42	39	32	42
09.3_C	woning kavel 9	110175,76	426594,94	7,50	42	39	32	42
09.4_A	woning kavel 9	110174,18	426597,90	1,50	38	35	28	39
09.5_A	woning kavel 9	110179,92	426597,60	1,50	22	19	12	23
09.6_B	woning kavel 9	110180,00	426594,56	4,50	24	21	14	24
09.6_C	woning kavel 9	110180,00	426594,56	7,50	26	23	16	26
09.7_A	woning kavel 9	110182,00	426590,90	1,50	38	35	28	38
09.7_B	woning kavel 9	110182,00	426590,90	4,50	39	36	29	40
09.7_C	woning kavel 9	110182,00	426590,90	7,50	40	37	30	41
09.8_A	woning kavel 9	110177,69	426585,06	1,50	41	38	31	41
09.8_B	woning kavel 9	110177,69	426585,06	4,50	43	40	33	43
09.8_C	woning kavel 9	110177,69	426585,06	7,50	42	39	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2031
Lage totaresultaten voor toetspunten
Groep: 03_Menuet v=30 km/u
Groepsproductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning	kavel 1	110104,46	426637,38	1,50	16	13	7	17
01.2_B	woning	kavel 1	110105,29	426638,60	4,50	20	17	11	21
01.2_C	woning	kavel 1	110105,29	426638,60	7,50	22	20	13	23
01.3_A	woning	kavel 1	110102,83	426642,35	1,50	28	26	20	29
01.3_B	woning	kavel 1	110102,83	426642,35	4,50	31	28	22	31
01.3_C	woning	kavel 1	110102,83	426642,35	7,50	32	29	23	33
01.4_A	woning	kavel 1	110105,59	426646,94	1,50	31	28	22	32
01.4_B	woning	kavel 1	110105,59	426646,94	4,50	31	28	22	32
01.4_C	woning	kavel 1	110105,59	426646,94	7,50	33	30	24	33
01.5_A	woning	kavel 1	110109,24	426646,97	1,50	35	33	26	36
01.5_B	woning	kavel 1	110109,24	426646,97	4,50	36	33	27	37
01.5_C	woning	kavel 1	110109,24	426646,97	7,50	37	34	28	37
02.1_A	woning	kavel 2	110108,59	426634,89	1,50	17	14	8	18
02.2_B	woning	kavel 2	110109,50	426636,06	4,50	20	18	12	21
02.2_C	woning	kavel 2	110109,50	426636,06	7,50	22	20	14	23
02.3_A	woning	kavel 2	110113,23	426636,04	1,50	31	29	23	32
02.3_B	woning	kavel 2	110113,23	426636,04	4,50	33	30	24	34
02.3_C	woning	kavel 2	110113,23	426636,04	7,50	34	31	25	35
02.4_A	woning	kavel 2	110116,13	426640,85	1,50	32	30	24	33
02.4_B	woning	kavel 2	110116,13	426640,85	4,50	33	31	25	34
02.4_C	woning	kavel 2	110116,13	426640,85	7,50	34	31	25	35
02.5_A	woning	kavel 2	110114,34	426643,91	1,50	35	32	26	36
02.5_B	woning	kavel 2	110114,34	426643,91	4,50	36	33	27	37
02.5_C	woning	kavel 2	110114,34	426643,91	7,50	37	34	28	37
03.1_A	woning	kavel 3	110119,77	426626,84	1,50	19	16	10	20
03.1_B	woning	kavel 3	110119,77	426626,84	4,50	22	19	13	23
03.1_C	woning	kavel 3	110119,77	426626,84	7,50	25	22	16	26
03.2_A	woning	kavel 3	110118,29	426630,81	1,50	26	24	18	27
03.2_B	woning	kavel 3	110118,29	426630,81	4,50	32	29	23	33
03.2_C	woning	kavel 3	110118,29	426630,81	7,50	33	31	25	34
03.3_B	woning	kavel 3	110122,18	426636,14	4,50	32	30	24	33
03.3_C	woning	kavel 3	110122,18	426636,14	7,50	34	31	25	34
03.4_A	woning	kavel 3	110120,43	426638,82	1,50	32	30	24	33
03.5_A	woning	kavel 3	110126,44	426638,56	1,50	35	33	26	36
03.6_B	woning	kavel 3	110126,48	426635,60	4,50	36	33	27	36
03.6_C	woning	kavel 3	110126,48	426635,60	7,50	37	34	28	37
03.7_A	woning	kavel 3	110128,10	426631,68	1,50	32	29	23	33
03.7_B	woning	kavel 3	110128,10	426631,68	4,50	33	30	24	33
03.7_C	woning	kavel 3	110128,10	426631,68	7,50	33	31	25	34
03.8_A	woning	kavel 3	110124,05	426626,13	1,50	30	27	21	31
03.8_B	woning	kavel 3	110124,05	426626,13	4,50	32	30	23	33
03.8_C	woning	kavel 3	110124,05	426626,13	7,50	33	30	24	34
04.1_A	woning	kavel 4	110131,24	426619,72	1,50	20	17	11	21
04.1_B	woning	kavel 4	110131,24	426619,72	4,50	23	20	14	24
04.1_C	woning	kavel 4	110131,24	426619,72	7,50	26	23	17	27
04.2_A	woning	kavel 4	110129,85	426623,14	1,50	24	22	16	25
04.2_B	woning	kavel 4	110129,85	426623,14	4,50	32	29	23	33
04.2_C	woning	kavel 4	110129,85	426623,14	7,50	33	30	24	34
04.3_B	woning	kavel 4	110133,00	426627,48	4,50	33	30	24	33
04.3_C	woning	kavel 4	110133,00	426627,48	7,50	34	31	25	35
04.4_A	woning	kavel 4	110131,72	426629,92	1,50	31	29	23	32
04.5_A	woning	kavel 4	110136,96	426629,91	1,50	35	32	26	36
04.6_B	woning	kavel 4	110136,38	426627,35	4,50	35	33	27	36
04.6_C	woning	kavel 4	110136,38	426627,35	7,50	36	34	28	37
05.1_A	woning	kavel 5	110136,19	426616,11	1,50	20	17	11	21
05.1_B	woning	kavel 5	110136,19	426616,11	4,50	23	20	14	24
05.1_C	woning	kavel 5	110136,19	426616,11	7,50	25	22	16	26
05.2_A	woning	kavel 5	110139,47	426615,63	1,50	25	22	16	26
05.2_B	woning	kavel 5	110139,47	426615,63	4,50	32	29	23	33
05.2_C	woning	kavel 5	110139,47	426615,63	7,50	33	30	24	34
05.3_B	woning	kavel 5	110142,92	426620,37	4,50	32	29	23	33
05.3_C	woning	kavel 5	110142,92	426620,37	7,50	33	30	24	34
05.4_B	woning	kavel 5	110141,47	426623,65	4,50	35	33	27	36
05.4_C	woning	kavel 5	110141,47	426623,65	7,50	36	33	27	37
05.5_A	woning	kavel 5	110143,89	426624,80	1,50	35	32	26	36
05.6_A	woning	kavel 5	110145,31	426619,48	1,50	31	28	22	32
06.1_A	woning	kavel 6	110146,93	426606,97	1,50	19	16	10	20
06.1_B	woning	kavel 6	110146,93	426606,97	4,50	22	19	13	23
06.1_C	woning	kavel 6	110146,93	426606,97	7,50	24	21	15	25
06.2_A	woning	kavel 6	110145,37	426610,73	1,50	23	20	14	24
06.2_B	woning	kavel 6	110145,37	426610,73	4,50	32	29	23	33
06.2_C	woning	kavel 6	110145,37	426610,73	7,50	33	30	24	34
06.3_B	woning	kavel 6	110149,65	426616,53	4,50	33	30	24	34
06.3_C	woning	kavel 6	110149,65	426616,53	7,50	34	31	25	35
06.4_A	woning	kavel 6	110147,78	426619,01	1,50	31	29	23	32
06.5_A	woning	kavel 6	110153,82	426618,57	1,50	35	32	26	36
06.6_B	woning	kavel 6	110153,62	426615,72	4,50	35	33	27	36
06.6_C	woning	kavel 6	110153,62	426615,72	7,50	36	33	27	37
06.7_A	woning	kavel 6	110155,20	426611,54	1,50	32	29	23	32
06.7_B	woning	kavel 6	110155,20	426611,54	4,50	32	29	23	33
06.7_C	woning	kavel 6	110155,20	426611,54	7,50	33	30	24	34
06.8_A	woning	kavel 6	110151,29	426606,24	1,50	30	27	21	31
06.8_B	woning	kavel 6	110151,29	426606,24	4,50	32	29	23	33
06.8_C	woning	kavel 6	110151,29	426606,24	7,50	33	30	24	34
07.1_A	woning	kavel 7	110158,29	426599,88	1,50	18	16	10	19
07.1_B	woning	kavel 7	110158,29	426599,88	4,50	21	18	12	22
07.1_C	woning	kavel 7	110158,29	426599,88	7,50	24	21	15	25
07.2_A	woning	kavel 7	110157,32	426603,56	1,50	22	20	14	23
07.2_B	woning	kavel 7	110157,32	426603,56	4,50	32	29	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03_Menuet v=30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.2_C	woning kavel 7	110157,32	426603,56	7,50	33	30	24	34
07.3_B	woning kavel 7	110160,15	426607,42	4,50	33	30	24	34
07.3_C	woning kavel 7	110160,15	426607,42	7,50	34	31	25	35
07.4_A	woning kavel 7	110158,86	426609,82	1,50	32	29	23	32
07.5_A	woning kavel 7	110164,06	426610,12	1,50	35	32	26	36
07.6_B	woning kavel 7	110163,86	426607,33	4,50	35	33	26	36
07.6_C	woning kavel 7	110163,86	426607,33	7,50	36	33	27	37
08.1_A	woning kavel 8	110163,13	426596,34	1,50	17	14	8	18
08.1_B	woning kavel 8	110163,13	426596,34	4,50	21	18	12	22
08.1_C	woning kavel 8	110163,13	426596,34	7,50	23	20	14	24
08.2_A	woning kavel 8	110167,52	426596,73	1,50	21	18	12	22
08.2_B	woning kavel 8	110167,52	426596,73	4,50	31	29	23	32
08.2_C	woning kavel 8	110167,52	426596,73	7,50	32	29	23	33
08.3_B	woning kavel 8	110170,07	426600,23	4,50	31	28	22	32
08.3_C	woning kavel 8	110170,07	426600,23	7,50	32	29	23	33
08.4_B	woning kavel 8	110169,22	426603,41	4,50	35	33	26	36
08.4_C	woning kavel 8	110169,22	426603,41	7,50	36	33	27	37
08.5_A	woning kavel 8	110171,01	426605,02	1,50	34	32	26	35
08.6_A	woning kavel 8	110172,76	426599,67	1,50	31	29	22	32
09.1_A	woning kavel 9	110173,41	426585,74	1,50	14	11	5	15
09.1_B	woning kavel 9	110173,41	426585,74	4,50	19	17	11	20
09.1_C	woning kavel 9	110173,41	426585,74	7,50	21	18	12	22
09.2_A	woning kavel 9	110172,00	426589,85	1,50	22	19	13	23
09.2_B	woning kavel 9	110172,00	426589,85	4,50	31	29	22	32
09.2_C	woning kavel 9	110172,00	426589,85	7,50	32	30	24	33
09.3_B	woning kavel 9	110175,76	426594,94	4,50	33	30	24	34
09.3_C	woning kavel 9	110175,76	426594,94	7,50	34	31	25	35
09.4_A	woning kavel 9	110174,18	426597,90	1,50	31	28	22	31
09.5_A	woning kavel 9	110179,92	426597,60	1,50	34	32	26	35
09.6_B	woning kavel 9	110180,00	426594,56	4,50	35	32	26	36
09.6_C	woning kavel 9	110180,00	426594,56	7,50	36	33	27	37
09.7_A	woning kavel 9	110182,00	426590,90	1,50	30	27	21	31
09.7_B	woning kavel 9	110182,00	426590,90	4,50	31	28	22	32
09.7_C	woning kavel 9	110182,00	426590,90	7,50	31	29	23	32
09.8_A	woning kavel 9	110177,69	426585,06	1,50	29	27	20	30
09.8_B	woning kavel 9	110177,69	426585,06	4,50	30	28	22	31
09.8_C	woning kavel 9	110177,69	426585,06	7,50	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rai GPP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning kavel 1	1,50	34	33	31	38
01.2_B	woning kavel 1	4,50	37	36	34	41
01.2_C	woning kavel 1	7,50	38	37	36	43
01.3_A	woning kavel 1	1,50	30	29	28	35
01.3_B	woning kavel 1	4,50	33	32	30	37
01.3_C	woning kavel 1	7,50	34	33	32	39
01.4_A	woning kavel 1	1,50	30	29	27	34
01.4_B	woning kavel 1	4,50	33	32	30	37
01.4_C	woning kavel 1	7,50	33	32	31	38
01.5_A	woning kavel 1	1,50	39	38	36	43
01.5_B	woning kavel 1	4,50	40	39	37	44
01.5_C	woning kavel 1	7,50	39	38	36	43
02.1_A	woning kavel 2	1,50	34	32	31	38
02.2_B	woning kavel 2	4,50	36	35	34	41
02.2_C	woning kavel 2	7,50	38	37	35	42
02.3_A	woning kavel 2	1,50	27	26	24	31
02.3_B	woning kavel 2	4,50	35	34	32	40
02.3_C	woning kavel 2	7,50	37	36	34	41
02.4_A	woning kavel 2	1,50	35	34	32	39
02.4_B	woning kavel 2	4,50	38	37	35	43
02.4_C	woning kavel 2	7,50	39	38	36	43
02.5_A	woning kavel 2	1,50	39	38	36	43
02.5_B	woning kavel 2	4,50	40	39	38	45
02.5_C	woning kavel 2	7,50	39	38	36	43
03.1_A	woning kavel 3	1,50	35	33	32	39
03.1_B	woning kavel 3	4,50	38	37	35	42
03.1_C	woning kavel 3	7,50	39	38	37	44
03.2_A	woning kavel 3	1,50	30	29	27	34
03.2_B	woning kavel 3	4,50	35	34	32	39
03.2_C	woning kavel 3	7,50	36	35	33	40
03.3_B	woning kavel 3	4,50	35	34	32	39
03.3_C	woning kavel 3	7,50	33	32	31	38
03.4_A	woning kavel 3	1,50	34	33	31	38
03.5_A	woning kavel 3	1,50	40	39	37	44
03.6_B	woning kavel 3	4,50	40	39	38	45
03.6_C	woning kavel 3	7,50	39	38	36	44
03.7_A	woning kavel 3	1,50	35	34	32	39
03.7_B	woning kavel 3	4,50	39	38	36	43
03.7_C	woning kavel 3	7,50	39	38	36	44
03.8_A	woning kavel 3	1,50	34	33	31	38
03.8_B	woning kavel 3	4,50	38	37	35	42
03.8_C	woning kavel 3	7,50	39	38	36	43
04.1_A	woning kavel 4	1,50	35	34	32	39
04.1_B	woning kavel 4	4,50	38	37	35	42
04.1_C	woning kavel 4	7,50	39	38	37	44
04.2_A	woning kavel 4	1,50	34	33	31	38
04.2_B	woning kavel 4	4,50	37	35	34	41
04.2_C	woning kavel 4	7,50	37	36	35	42
04.3_B	woning kavel 4	4,50	33	32	31	38
04.3_C	woning kavel 4	7,50	33	32	31	38
04.4_A	woning kavel 4	1,50	34	33	31	38
04.5_A	woning kavel 4	1,50	40	39	37	44
04.6_B	woning kavel 4	4,50	40	39	37	44
04.6_C	woning kavel 4	7,50	39	38	37	44
05.1_A	woning kavel 5	1,50	34	33	32	39
05.1_B	woning kavel 5	4,50	37	36	34	41
05.1_C	woning kavel 5	7,50	38	37	36	43
05.2_A	woning kavel 5	1,50	30	29	28	35
05.2_B	woning kavel 5	4,50	37	36	34	41
05.2_C	woning kavel 5	7,50	38	37	35	42
05.3_B	woning kavel 5	4,50	39	38	36	43
05.3_C	woning kavel 5	7,50	39	38	36	43
05.4_B	woning kavel 5	4,50	40	39	37	44
05.4_C	woning kavel 5	7,50	39	38	37	44
05.5_A	woning kavel 5	1,50	39	38	37	44
05.6_A	woning kavel 5	1,50	31	30	28	35
06.1_A	woning kavel 6	1,50	34	33	32	38
06.1_B	woning kavel 6	4,50	37	36	34	41
06.1_C	woning kavel 6	7,50	39	38	36	43
06.2_A	woning kavel 6	1,50	31	30	29	36
06.2_B	woning kavel 6	4,50	36	34	33	40
06.2_C	woning kavel 6	7,50	37	36	34	41
06.3_B	woning kavel 6	4,50	32	31	29	36
06.3_C	woning kavel 6	7,50	31	30	28	35
06.4_A	woning kavel 6	1,50	32	31	29	36
06.5_A	woning kavel 6	1,50	40	39	37	44
06.6_B	woning kavel 6	4,50	40	39	37	45
06.6_C	woning kavel 6	7,50	40	39	37	44
06.7_A	woning kavel 6	1,50	35	34	32	39
06.7_B	woning kavel 6	4,50	39	38	36	43
06.7_C	woning kavel 6	7,50	40	39	37	44
06.8_A	woning kavel 6	1,50	33	32	30	38
06.8_B	woning kavel 6	4,50	37	36	34	41
06.8_C	woning kavel 6	7,50	39	38	36	43
07.1_A	woning kavel 7	1,50	32	31	29	36
07.1_B	woning kavel 7	4,50	35	34	32	39
07.1_C	woning kavel 7	7,50	38	37	36	43
07.2_A	woning kavel 7	1,50	33	32	30	38
07.2_B	woning kavel 7	4,50	36	35	34	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rai GPP
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.2_C	woning kavel 7	7,50	38	37	35	42
07.3_B	woning kavel 7	4,50	32	31	29	36
07.3_C	woning kavel 7	7,50	34	33	32	39
07.4_A	woning kavel 7	1,50	34	33	32	39
07.5_A	woning kavel 7	1,50	40	39	37	44
07.6_B	woning kavel 7	4,50	40	39	37	45
07.6_C	woning kavel 7	7,50	40	39	37	44
08.1_A	woning kavel 8	1,50	30	29	27	34
08.1_B	woning kavel 8	4,50	33	31	30	37
08.1_C	woning kavel 8	7,50	37	36	34	41
08.2_A	woning kavel 8	1,50	25	24	23	30
08.2_B	woning kavel 8	4,50	37	36	34	41
08.2_C	woning kavel 8	7,50	39	38	36	43
08.3_B	woning kavel 8	4,50	39	38	37	44
08.3_C	woning kavel 8	7,50	40	39	38	45
08.4_B	woning kavel 8	4,50	40	39	38	45
08.4_C	woning kavel 8	7,50	40	39	37	44
08.5_A	woning kavel 8	1,50	40	39	37	44
08.6_A	woning kavel 8	1,50	35	34	32	39
09.1_A	woning kavel 9	1,50	28	27	25	32
09.1_B	woning kavel 9	4,50	31	30	29	36
09.1_C	woning kavel 9	7,50	38	37	35	42
09.2_A	woning kavel 9	1,50	30	29	27	34
09.2_B	woning kavel 9	4,50	36	34	33	40
09.2_C	woning kavel 9	7,50	36	35	34	41
09.3_B	woning kavel 9	4,50	32	31	29	36
09.3_C	woning kavel 9	7,50	34	33	31	38
09.4_A	woning kavel 9	1,50	35	34	32	39
09.5_A	woning kavel 9	1,50	40	39	37	44
09.6_B	woning kavel 9	4,50	40	39	38	45
09.6_C	woning kavel 9	7,50	40	39	38	45
09.7_A	woning kavel 9	1,50	40	39	37	44
09.7_B	woning kavel 9	4,50	41	40	38	45
09.7_C	woning kavel 9	7,50	43	42	40	47
09.8_A	woning kavel 9	1,50	34	33	32	39
09.8_B	woning kavel 9	4,50	39	38	36	43
09.8_C	woning kavel 9	7,50	42	41	39	46

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting Oosteind					incl. marge 1 dB(A) Etmaal	Geluidbelasting De Staart					incl. marge 1 dB(A) Etmaal
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal			Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01.1_A	woning kavel 1	1,5	45,6	40,3	33,3	45,6	46,6	45,0	44,2	42,3	52,3	53,3		
01.2_B	woning kavel 1	4,5	46,4	41,3	33,2	46,4	47,4	46,0	45,2	43,4	53,4	54,4		
01.2_C	woning kavel 1	7,5	47,9	42,7	35,5	47,9	48,9	46,2	45,4	43,6	53,6	54,6		
01.3_A	woning kavel 1	1,5	42,8	37,8	28,7	42,8	43,8	41,9	40,9	40,1	50,1	51,1		
01.3_B	woning kavel 1	4,5	44,9	39,8	30,8	44,9	45,9	42,9	41,9	41,1	51,1	52,1		
01.3_C	woning kavel 1	7,5	46,0	40,7	33,1	46,0	47,0	43,2	42,1	41,4	51,4	52,4		
01.4_A	woning kavel 1	1,5	42,2	37,1	28,7	42,2	43,2	40,8	39,6	38,8	48,8	49,8		
01.4_B	woning kavel 1	4,5	44,2	39,1	31,2	44,2	45,2	41,8	40,6	39,8	49,8	50,8		
01.4_C	woning kavel 1	7,5	45,3	40,0	33,1	45,3	46,3	42,1	41,0	40,1	50,1	51,1		
01.5_A	woning kavel 1	1,5	39,8	34,3	30,0	40,0	41,0	29,5	28,4	26,6	36,6	37,6		
01.5_B	woning kavel 1	4,5	40,5	35,7	30,4	40,7	41,7	30,1	29,0	27,2	37,2	38,2		
01.5_C	woning kavel 1	7,5	40,5	34,9	30,8	40,8	41,8	31,6	30,6	28,8	38,8	39,8		
02.1_A	woning kavel 2	1,5	46,1	40,7	33,6	46,1	47,1	45,0	44,2	42,3	52,3	53,3		
02.2_B	woning kavel 2	4,5	47,0	41,6	33,9	47,0	48,0	46,0	45,2	43,4	53,4	54,4		
02.2_C	woning kavel 2	7,5	48,4	43,0	36,1	48,4	49,4	46,2	45,4	43,6	53,6	54,6		
02.3_A	woning kavel 2	1,5	43,7	38,6	32,2	43,7	44,7	44,2	43,6	41,6	51,6	52,6		
02.3_B	woning kavel 2	4,5	45,9	40,5	34,2	45,9	46,9	45,3	44,7	42,9	52,9	53,9		
02.3_C	woning kavel 2	7,5	46,5	41,1	35,0	46,5	47,5	45,5	44,9	43,1	53,1	54,1		
02.4_A	woning kavel 2	1,5	43,4	37,9	33,3	43,4	44,4	43,0	42,1	41,0	51,0	52,0		
02.4_B	woning kavel 2	4,5	45,5	39,8	34,7	45,5	46,5	44,1	43,3	42,2	52,2	53,2		
02.4_C	woning kavel 2	7,5	46,8	41,2	36,6	46,8	47,8	44,4	43,6	42,5	52,5	53,5		
02.5_A	woning kavel 2	1,5	40,5	34,9	30,7	40,7	41,7	29,9	29,1	26,9	36,9	37,9		
02.5_B	woning kavel 2	4,5	41,0	36,1	31,2	41,2	42,2	30,4	29,6	27,4	37,4	38,4		
02.5_C	woning kavel 2	7,5	40,3	34,7	30,5	40,5	41,5	31,8	30,9	28,9	38,9	39,9		
03.1_A	woning kavel 3	1,5	46,7	41,0	33,9	46,7	47,7	45,0	44,1	42,1	52,1	53,1		
03.1_B	woning kavel 3	4,5	48,5	42,7	35,5	48,5	49,5	46,1	45,3	43,4	53,4	54,4		
03.1_C	woning kavel 3	7,5	49,8	44,1	38,0	49,8	50,8	46,3	45,5	43,6	53,6	54,6		
03.2_A	woning kavel 3	1,5	46,0	40,7	30,1	46,0	47,0	39,9	37,9	36,2	46,2	47,2		
03.2_B	woning kavel 3	4,5	47,8	41,7	33,8	47,8	48,8	41,6	40,2	39,2	49,2	50,2		
03.2_C	woning kavel 3	7,5	48,5	42,5	35,8	48,5	49,5	41,9	40,5	39,5	49,5	50,5		
03.3_B	woning kavel 3	4,5	46,9	41,0	33,2	46,9	47,9	40,0	38,1	36,8	46,8	47,8		
03.3_C	woning kavel 3	7,5	47,5	41,6	34,5	47,5	48,5	40,5	38,7	37,3	47,3	48,3		
03.4_A	woning kavel 3	1,5	44,9	39,2	32,0	44,9	45,9	41,2	40,5	38,1	48,1	49,1		
03.5_A	woning kavel 3	1,5	43,1	37,3	32,5	43,1	44,1	32,7	31,8	29,2	39,2	40,2		
03.6_B	woning kavel 3	4,5	42,9	37,9	32,0	42,9	43,9	31,0	30,1	27,9	37,9	38,9		
03.6_C	woning kavel 3	7,5	41,0	35,5	31,1	41,1	42,1	32,4	31,4	29,4	39,4	40,4		
03.7_A	woning kavel 3	1,5	44,0	38,7	33,6	44,0	45,0	43,5	42,7	41,6	51,6	52,6		
03.7_B	woning kavel 3	4,5	45,7	40,4	35,2	45,7	46,7	44,7	44,0	43,0	53,0	54,0		
03.7_C	woning kavel 3	7,5	46,8	41,6	36,3	46,8	47,8	45,0	44,3	43,2	53,2	54,2		
03.8_A	woning kavel 3	1,5	44,4	38,9	32,9	44,4	45,4	44,5	43,9	41,9	51,9	52,9		
03.8_B	woning kavel 3	4,5	44,8	39,5	34,0	44,8	45,8	45,6	45,0	43,2	53,2	54,2		
03.8_C	woning kavel 3	7,5	45,7	40,6	34,6	45,7	46,7	45,8	45,2	43,4	53,4	54,4		
04.1_A	woning kavel 4	1,5	47,0	41,5	34,3	47,0	48,0	45,0	44,2	42,2	52,2	53,2		
04.1_B	woning kavel 4	4,5	49,0	43,7	36,4	49,0	50,0	46,2	45,3	43,4	53,4	54,4		
04.1_C	woning kavel 4	7,5	50,4	45,1	39,2	50,4	51,4	46,3	45,5	43,7	53,7	54,7		
04.2_A	woning kavel 4	1,5	46,4	40,9	31,4	46,4	47,4	40,7	39,1	37,6	47,6	48,6		
04.2_B	woning kavel 4	4,5	48,3	42,3	35,1	48,3	49,3	42,2	41,0	40,0	50,0	51,0		
04.2_C	woning kavel 4	7,5	49,4	43,3	37,8	49,4	50,4	42,4	41,3	40,3	50,3	51,3		
04.3_B	woning kavel 4	4,5	47,0	41,1	33,3	47,0	48,0	42,0	41,1	38,4	48,4	49,4		
04.3_C	woning kavel 4	7,5	47,5	41,5	34,5	47,5	48,5	42,3	41,4	38,7	48,7	49,7		
04.4_A	woning kavel 4	1,5	44,8	39,6	31,8	44,8	45,8	42,1	41,0	38,5	48,5	49,5		
04.5_A	woning kavel 4	1,5	42,6	37,3	32,4	42,6	43,6	32,5	31,7	29,2	39,2	40,2		
04.6_B	woning kavel 4	4,5	42,7	37,7	31,7	42,7	43,7	30,8	30,0	27,4	37,4	38,4		
04.6_C	woning kavel 4	7,5	41,4	36,0	31,5	41,5	42,5	32,2	31,4	28,9	38,9	39,9		
05.1_A	woning kavel 5	1,5	47,0	41,6	34,8	47,0	48,0	45,0	44,2	42,2	52,2	53,2		
05.1_B	woning kavel 5	4,5	49,6	44,0	37,0	49,6	50,6	46,2	45,4	43,5	53,5	54,5		
05.1_C	woning kavel 5	7,5	50,6	45,2	39,4	50,6	51,6	46,3	45,5	43,7	53,7	54,7		
05.2_A	woning kavel 5	1,5	43,0	38,7	32,4	43,0	44,0	45,8	45,1	43,5	53,5	54,5		
05.2_B	woning kavel 5	4,5	45,6	41,5	34,9	45,6	46,6	45,7	45,1	43,3	53,3	54,3		
05.2_C	woning kavel 5	7,5	46,0	41,9	35,7	46,0	47,0	45,8	45,3	43,5	53,5	54,5		
05.3_B	woning kavel 5	4,5	47,0	42,2	36,9	47,0	48,0	44,8	44,0	43,0	53,0	54,0		
05.3_C	woning kavel 5	7,5	47,6	42,7	37,6	47,6	48,6	45,1	44,4	43,3	53,3	54,3		
05.4_B	woning kavel 5	4,5	42,7	37,8	32,9	42,7	43,7	30,7	29,8	27,5	37,5	38,5		
05.4_C	woning kavel 5	7,5	41,1	35,9	31,3	41,3	42,3	32,0	31,1	29,0	39,0	40,0		
05.5_A	woning kavel 5	1,5	42,5	37,2	32,9	42,5	43,5	32,4	31,5	29,2	39,2	40,2		
05.6_A	woning kavel 5	1,5	44,9	40,1	33,3	44,9	45,9	43,5	42,6	41,5	51,5	52,5		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting Oosteind					incl. marge 1 dB(A) Etmaal	Geluidbelasting De Staart					incl. marge 1 dB(A) Etmaal		
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag		Avond	Nacht	Etmaal					
06.1_A	woning kavel 6	1,5	47,1	41,8	36,5	47,1	48,1	45,0	44,2	42,1	52,1	53,1				
06.1_B	woning kavel 6	4,5	50,3	44,9	39,4	50,3	51,3	46,2	45,3	43,4	53,4	54,4				
06.1_C	woning kavel 6	7,5	50,3	45,1	39,7	50,3	51,3	46,4	45,5	43,6	53,6	54,6				
06.2_A	woning kavel 6	1,5	46,1	40,8	35,5	46,1	47,1	40,9	39,4	38,0	48,0	49,0				
06.2_B	woning kavel 6	4,5	49,1	43,4	38,3	49,1	50,1	42,2	41,1	40,1	50,1	51,1				
06.2_C	woning kavel 6	7,5	49,1	43,5	38,5	49,1	50,1	42,5	41,4	40,5	50,5	51,5				
06.3_B	woning kavel 6	4,5	47,1	41,8	35,5	47,1	48,1	42,0	41,0	38,2	48,2	49,2				
06.3_C	woning kavel 6	7,5	46,8	41,4	35,5	46,8	47,8	42,3	41,4	38,7	48,7	49,7				
06.4_A	woning kavel 6	1,5	44,4	39,5	32,8	44,5	45,5	41,4	40,2	38,6	48,6	49,6				
06.5_A	woning kavel 6	1,5	43,2	38,3	33,5	43,5	44,5	33,1	32,2	29,6	39,6	40,6				
06.6_B	woning kavel 6	4,5	45,1	40,0	35,5	45,5	46,5	31,3	30,5	27,9	37,9	38,9				
06.6_C	woning kavel 6	7,5	41,3	36,0	31,6	41,6	42,6	32,7	31,9	29,4	39,4	40,4				
06.7_A	woning kavel 6	1,5	43,6	38,8	33,7	43,8	44,8	43,5	42,6	41,5	51,5	52,5				
06.7_B	woning kavel 6	4,5	45,9	41,3	35,7	46,3	47,3	44,7	43,9	42,9	52,9	53,9				
06.7_C	woning kavel 6	7,5	46,6	41,8	36,4	46,8	47,8	45,0	44,3	43,2	53,2	54,2				
06.8_A	woning kavel 6	1,5	43,8	38,7	32,8	43,8	44,8	44,5	43,9	41,9	51,9	52,9				
06.8_B	woning kavel 6	4,5	46,3	41,7	35,9	46,7	47,7	45,6	45,0	43,2	53,2	54,2				
06.8_C	woning kavel 6	7,5	45,0	41,2	35,5	46,2	47,2	45,8	45,2	43,4	53,4	54,4				
07.1_A	woning kavel 7	1,5	46,3	41,0	36,2	46,3	47,3	45,0	44,1	42,1	52,1	53,1				
07.1_B	woning kavel 7	4,5	49,3	44,0	39,1	49,3	50,3	46,2	45,3	43,4	53,4	54,4				
07.1_C	woning kavel 7	7,5	49,7	44,6	39,6	49,7	50,7	46,4	45,5	43,7	53,7	54,7				
07.2_A	woning kavel 7	1,5	45,5	40,1	34,3	45,5	46,5	41,3	39,9	38,7	48,7	49,7				
07.2_B	woning kavel 7	4,5	48,1	42,5	36,9	48,1	49,1	42,3	41,2	40,3	50,3	51,3				
07.2_C	woning kavel 7	7,5	48,6	42,8	37,5	48,6	49,6	42,6	41,5	40,6	50,6	51,6				
07.3_B	woning kavel 7	4,5	46,6	41,5	35,5	46,6	47,6	42,6	41,8	39,5	49,5	50,5				
07.3_C	woning kavel 7	7,5	46,2	41,0	35,4	46,2	47,2	42,9	42,1	39,9	49,9	50,9				
07.4_A	woning kavel 7	1,5	42,5	37,8	32,8	42,8	43,8	42,5	41,6	39,2	49,2	50,2				
07.5_A	woning kavel 7	1,5	42,6	37,4	33,0	43,0	44,0	32,6	31,7	29,2	39,2	40,2				
07.6_B	woning kavel 7	4,5	45,0	39,6	34,8	45,0	46,0	30,7	29,9	27,3	37,3	38,3				
07.6_C	woning kavel 7	7,5	40,7	35,3	31,0	41,0	42,0	32,3	31,4	28,9	38,9	39,9				
08.1_A	woning kavel 8	1,5	45,6	40,4	36,1	46,1	47,1	45,0	44,1	42,0	52,0	53,0				
08.1_B	woning kavel 8	4,5	48,6	43,4	39,0	49,0	50,0	46,2	45,3	43,4	53,4	54,4				
08.1_C	woning kavel 8	7,5	49,4	44,1	39,5	49,5	50,5	46,4	45,5	43,6	53,6	54,6				
08.2_A	woning kavel 8	1,5	43,8	39,0	33,4	44,0	45,0	45,8	45,1	43,4	53,4	54,4				
08.2_B	woning kavel 8	4,5	45,5	40,8	35,9	45,9	46,9	45,5	44,9	43,1	53,1	54,1				
08.2_C	woning kavel 8	7,5	46,6	41,3	36,6	46,6	47,6	45,8	45,1	43,4	53,4	54,4				
08.3_B	woning kavel 8	4,5	46,2	41,3	36,4	46,4	47,4	44,4	43,5	42,4	52,4	53,4				
08.3_C	woning kavel 8	7,5	47,1	41,7	36,6	47,1	48,1	44,7	43,9	42,8	52,8	53,8				
08.4_B	woning kavel 8	4,5	45,2	39,9	35,5	45,5	46,5	31,1	30,2	27,8	37,8	38,8				
08.4_C	woning kavel 8	7,5	40,4	35,1	30,9	40,9	41,9	32,5	31,6	29,4	39,4	40,4				
08.5_A	woning kavel 8	1,5	43,0	37,7	33,6	43,6	44,6	32,4	31,4	29,2	39,2	40,2				
08.6_A	woning kavel 8	1,5	42,6	37,9	32,6	42,9	43,9	43,2	42,3	41,2	51,2	52,2				
09.1_A	woning kavel 9	1,5	45,9	40,5	35,7	45,9	46,9	45,0	44,1	42,0	52,0	53,0				
09.1_B	woning kavel 9	4,5	48,8	43,2	38,7	48,8	49,8	46,2	45,3	43,4	53,4	54,4				
09.1_C	woning kavel 9	7,5	48,8	43,3	39,1	49,1	50,1	46,4	45,5	43,6	53,6	54,6				
09.2_A	woning kavel 9	1,5	43,4	38,4	35,2	45,2	46,2	41,6	40,5	39,5	49,5	50,5				
09.2_B	woning kavel 9	4,5	46,5	41,5	37,9	47,9	48,9	42,4	41,3	40,5	50,5	51,5				
09.2_C	woning kavel 9	7,5	47,8	42,4	38,7	48,7	49,7	42,7	41,7	40,9	50,9	51,9				
09.3_B	woning kavel 9	4,5	45,5	40,4	36,0	46,0	47,0	41,6	40,3	39,4	49,4	50,4				
09.3_C	woning kavel 9	7,5	45,5	40,4	36,3	46,3	47,3	42,0	40,7	39,9	49,9	50,9				
09.4_A	woning kavel 9	1,5	41,2	36,6	32,7	42,7	43,7	41,3	40,4	39,2	49,2	50,2				
09.5_A	woning kavel 9	1,5	43,4	37,8	33,7	43,7	44,7	33,1	32,2	29,6	39,6	40,6				
09.6_B	woning kavel 9	4,5	45,4	39,8	35,4	45,4	46,4	31,0	30,0	27,8	37,8	38,8				
09.6_C	woning kavel 9	7,5	41,1	35,8	31,7	41,7	42,7	32,4	31,4	29,4	39,4	40,4				
09.7_A	woning kavel 9	1,5	44,0	38,6	33,5	44,0	45,0	44,0	43,4	41,1	51,1	52,1				
09.7_B	woning kavel 9	4,5	46,4	40,7	35,5	46,4	47,4	45,1	44,5	42,4	52,4	53,4				
09.7_C	woning kavel 9	7,5	46,6	40,7	35,6	46,6	47,6	45,3	44,7	42,7	52,7	53,7				
09.8_A	woning kavel 9	1,5	44,2	38,9	33,2	44,2	45,2	44,5	43,9	41,9	51,9	52,9				
09.8_B	woning kavel 9	4,5	46,7	41,1	35,9	46,7	47,7	45,6	45,0	43,1	53,1	54,1				
09.8_C	woning kavel 9	7,5	46,5	40,9	35,8	46,5	47,5	45,8	45,2	43,4	53,4	54,4				
Hoogste waarde in dB(A)								50,6	51,6						53,7	54,7
Aantal won. > 50 dB(A)								1	5						8	8

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Railverkeer		Industrie			Cumulatieve waarden				Geluidluis vanwege alle bronnen apart?
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	Etmaal Oosteind	Etmaal De Staart	L* _{IL} (incl. 1dB marge)	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	
	Maximale waarde		54,0	54,0	47,0	43,3	50,6	53,7	57,4	59,1	59,1	63,5	58,1	
01.1_A	woning kavel 1	1,5	52,0	52,0	38,0	34,7	45,6	52,3	55,1	56,9	56,9	61,2	55,9	
01.2_B	woning kavel 1	4,5	54,0	54,0	41,0	37,6	46,4	53,4	56,2	58,3	58,3	62,7	57,3	
01.2_C	woning kavel 1	7,5	54,0	54,0	43,0	39,5	47,9	53,6	56,6	58,6	58,6	63,0	57,6	
01.3_A	woning kavel 1	1,5	49,0	49,0	35,0	31,9	42,8	50,1	52,8	54,4	54,4	58,6	53,4	JA
01.3_B	woning kavel 1	4,5	51,0	51,0	37,0	33,8	44,9	51,1	54,0	55,8	55,8	60,1	54,8	
01.3_C	woning kavel 1	7,5	51,0	51,0	39,0	35,7	46,0	51,4	54,5	56,1	56,1	60,4	55,1	
01.4_A	woning kavel 1	1,5	48,0	48,0	34,0	30,9	42,2	48,8	51,7	53,2	53,2	57,4	52,2	JA
01.4_B	woning kavel 1	4,5	50,0	50,0	37,0	33,8	44,2	49,8	52,9	54,7	54,7	58,9	53,7	JA
01.4_C	woning kavel 1	7,5	50,0	50,0	38,0	34,7	45,3	50,1	53,3	55,0	55,0	59,3	54,0	JA
01.5_A	woning kavel 1	1,5	42,0	42,0	43,0	39,5	40,0	36,6	43,6	46,8	46,8	50,6	45,8	JA
01.5_B	woning kavel 1	4,5	44,0	44,0	44,0	40,4	40,7	37,2	44,3	48,0	48,0	51,9	47,0	JA
01.5_C	woning kavel 1	7,5	45,0	45,0	43,0	39,5	40,8	38,8	44,9	48,5	48,5	52,4	47,5	JA
02.1_A	woning kavel 2	1,5	52,0	52,0	38,0	34,7	46,1	52,3	55,2	56,9	56,9	61,3	55,9	
02.2_B	woning kavel 2	4,5	54,0	54,0	41,0	37,6	47,0	53,4	56,3	58,3	58,3	62,7	57,3	
02.2_C	woning kavel 2	7,5	54,0	54,0	42,0	38,5	48,4	53,6	56,7	58,6	58,6	63,0	57,6	
02.3_A	woning kavel 2	1,5	48,0	48,0	31,0	28,1	43,7	51,6	54,3	55,2	55,2	59,4	54,2	
02.3_B	woning kavel 2	4,5	50,0	50,0	40,0	36,6	45,9	52,9	55,7	56,8	56,8	61,1	55,8	
02.3_C	woning kavel 2	7,5	51,0	51,0	41,0	37,6	46,5	53,1	56,0	57,2	57,2	61,5	56,2	
02.4_A	woning kavel 2	1,5	47,0	47,0	39,0	35,7	43,4	51,0	53,7	54,6	54,6	58,8	53,6	
02.4_B	woning kavel 2	4,5	49,0	49,0	43,0	39,5	45,5	52,2	55,0	56,1	56,1	60,4	55,1	
02.4_C	woning kavel 2	7,5	49,0	49,0	43,0	39,5	46,8	52,5	55,5	56,5	56,5	60,8	55,5	
02.5_A	woning kavel 2	1,5	42,0	42,0	43,0	39,5	40,7	36,9	44,2	47,1	47,1	50,9	46,1	JA
02.5_B	woning kavel 2	4,5	44,0	44,0	45,0	41,4	41,2	37,4	44,7	48,3	48,3	52,2	47,3	JA
02.5_C	woning kavel 2	7,5	45,0	45,0	43,0	39,5	40,5	38,9	44,8	48,5	48,5	52,4	47,5	JA
03.1_A	woning kavel 3	1,5	52,0	52,0	39,0	35,7	46,7	52,1	55,2	56,9	56,9	61,2	55,9	
03.1_B	woning kavel 3	4,5	54,0	54,0	42,0	38,5	48,5	53,4	56,6	58,6	58,6	63,0	57,6	
03.1_C	woning kavel 3	7,5	54,0	54,0	44,0	40,4	49,8	53,6	57,1	58,9	58,9	63,3	57,9	
03.2_A	woning kavel 3	1,5	50,0	50,0	34,0	30,9	46,0	46,2	51,1	53,6	53,6	57,8	52,6	JA
03.2_B	woning kavel 3	4,5	51,0	51,0	39,0	35,7	47,8	49,2	53,6	55,5	55,5	59,8	54,5	JA
03.2_C	woning kavel 3	7,5	52,0	52,0	40,0	36,6	48,5	49,5	54,0	56,2	56,2	60,5	55,2	JA
03.3_B	woning kavel 3	4,5	49,0	49,0	39,0	35,7	46,9	46,8	51,9	53,7	53,7	57,9	52,7	JA
03.3_C	woning kavel 3	7,5	50,0	50,0	38,0	34,7	47,5	47,3	52,4	54,4	54,4	58,6	53,4	JA
03.4_A	woning kavel 3	1,5	47,0	47,0	38,0	34,7	44,9	48,1	51,8	53,1	53,1	57,2	52,1	JA
03.5_A	woning kavel 3	1,5	42,0	42,0	44,0	40,4	43,1	39,2	46,6	48,6	48,6	52,5	47,6	JA
03.6_B	woning kavel 3	4,5	43,0	43,0	45,0	41,4	42,9	37,9	46,1	48,7	48,7	52,6	47,7	JA
03.6_C	woning kavel 3	7,5	44,0	44,0	44,0	40,4	41,1	39,4	45,3	48,5	48,5	52,4	47,5	JA
03.7_A	woning kavel 3	1,5	47,0	47,0	39,0	35,7	44,0	51,6	54,3	55,1	55,1	59,3	54,1	
03.7_B	woning kavel 3	4,5	49,0	49,0	43,0	39,5	45,7	53,0	55,7	56,7	56,7	61,0	55,7	
03.7_C	woning kavel 3	7,5	49,0	49,0	44,0	40,4	46,8	53,2	56,1	57,0	57,0	61,3	56,0	
03.8_A	woning kavel 3	1,5	49,0	49,0	38,0	34,7	44,4	51,9	54,6	55,7	55,7	60,0	54,7	
03.8_B	woning kavel 3	4,5	51,0	51,0	42,0	38,5	44,8	53,2	55,8	57,1	57,1	61,4	56,1	
03.8_C	woning kavel 3	7,5	51,0	51,0	43,0	39,5	45,7	53,4	56,1	57,3	57,3	61,7	56,3	
04.1_A	woning kavel 4	1,5	52,0	52,0	39,0	35,7	47,0	52,2	55,3	57,0	57,0	61,4	56,0	
04.1_B	woning kavel 4	4,5	54,0	54,0	42,0	38,5	49,0	53,4	56,7	58,6	58,6	63,0	57,6	
04.1_C	woning kavel 4	7,5	54,0	54,0	44,0	40,4	50,4	53,7	57,4	59,1	59,1	63,5	58,1	
04.2_A	woning kavel 4	1,5	50,0	50,0	38,0	34,7	46,4	47,6	52,1	54,2	54,2	58,4	53,2	JA
04.2_B	woning kavel 4	4,5	51,0	51,0	41,0	37,6	48,3	50,0	54,2	56,0	56,0	60,3	55,0	JA
04.2_C	woning kavel 4	7,5	51,0	51,0	42,0	38,5	49,4	50,3	54,9	56,4	56,4	60,7	55,4	JA
04.3_B	woning kavel 4	4,5	50,0	50,0	38,0	34,7	47,0	48,4	52,8	54,7	54,7	58,9	53,7	JA
04.3_C	woning kavel 4	7,5	50,0	50,0	38,0	34,7	47,5	48,7	53,2	54,9	54,9	59,1	53,9	JA
04.4_A	woning kavel 4	1,5	46,0	46,0	38,0	34,7	44,8	48,5	52,0	53,1	53,1	57,2	52,1	JA
04.5_A	woning kavel 4	1,5	42,0	42,0	44,0	40,4	42,6	39,2	46,2	48,4	48,4	52,3	47,4	JA
04.6_B	woning kavel 4	4,5	43,0	43,0	44,0	40,4	42,7	37,4	45,8	48,4	48,4	52,3	47,4	JA
04.6_C	woning kavel 4	7,5	44,0	44,0	44,0	40,4	41,5	38,9	45,4	48,5	48,5	52,4	47,5	JA
05.1_A	woning kavel 5	1,5	52,0	52,0	39,0	35,7	47,0	52,2	55,3	57,0	57,0	61,4	56,0	

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Railverkeer		Industrie			Cumulatieve waarden				Geluidluw vanwege alle bronnen apart?
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	Etmaal Oosteind	Etmaal De Staart	L* _{IL} (incl. 1dB marge)	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	
05.1_B	woning kavel 5	4,5	54,0	54,0	41,0	37,6	49,6	53,5	57,0	58,8	58,8	63,2	57,8	
05.1_C	woning kavel 5	7,5	54,0	54,0	43,0	39,5	50,6	53,7	57,4	59,1	59,1	63,5	58,1	
05.2_A	woning kavel 5	1,5	49,0	49,0	35,0	31,9	43,7	53,5	55,9	56,7	56,7	61,1	55,7	
05.2_B	woning kavel 5	4,5	50,0	50,0	41,0	37,6	46,5	53,3	56,1	57,1	57,1	61,4	56,1	
05.2_C	woning kavel 5	7,5	50,0	50,0	42,0	38,5	46,9	53,5	56,4	57,3	57,3	61,7	56,3	
05.3_B	woning kavel 5	4,5	49,0	49,0	43,0	39,5	47,2	53,0	56,0	56,9	56,9	61,2	55,9	
05.3_C	woning kavel 5	7,5	49,0	49,0	43,0	39,5	47,7	53,3	56,4	57,2	57,2	61,5	56,2	
05.4_B	woning kavel 5	4,5	43,0	43,0	44,0	40,4	42,9	37,5	46,0	48,5	48,5	52,4	47,5	JA
05.4_C	woning kavel 5	7,5	44,0	44,0	44,0	40,4	41,3	39,0	45,3	48,5	48,5	52,3	47,5	JA
05.5_A	woning kavel 5	1,5	42,0	42,0	44,0	40,4	42,9	39,2	46,4	48,5	48,5	52,4	47,5	JA
05.6_A	woning kavel 5	1,5	46,0	46,0	35,0	31,9	45,1	51,5	54,4	55,0	55,0	59,2	54,0	
06.1_A	woning kavel 6	1,5	52,0	52,0	38,0	34,7	47,1	52,1	55,3	57,0	57,0	61,3	56,0	
06.1_B	woning kavel 6	4,5	54,0	54,0	41,0	37,6	50,3	53,4	57,1	58,9	58,9	63,3	57,9	
06.1_C	woning kavel 6	7,5	54,0	54,0	43,0	39,5	50,3	53,6	57,3	59,0	59,0	63,4	58,0	
06.2_A	woning kavel 6	1,5	50,0	50,0	36,0	32,8	46,1	48,0	52,2	54,3	54,3	58,4	53,3	JA
06.2_B	woning kavel 6	4,5	51,0	51,0	40,0	36,6	49,1	50,1	54,6	56,2	56,2	60,5	55,2	JA
06.2_C	woning kavel 6	7,5	52,0	52,0	41,0	37,6	49,1	50,5	54,9	56,7	56,7	61,0	55,7	JA
06.3_B	woning kavel 6	4,5	49,0	49,0	36,0	32,8	47,1	48,2	52,7	54,3	54,3	58,5	53,3	JA
06.3_C	woning kavel 6	7,5	50,0	50,0	35,0	31,9	46,8	48,7	52,9	54,7	54,7	58,9	53,7	JA
06.4_A	woning kavel 6	1,5	46,0	46,0	36,0	32,8	44,5	48,6	52,0	53,0	53,0	57,2	52,0	JA
06.5_A	woning kavel 6	1,5	42,0	42,0	44,0	40,4	43,5	39,6	47,0	48,9	48,9	52,8	47,9	JA
06.6_B	woning kavel 6	4,5	43,0	43,0	45,0	41,4	45,5	37,9	48,2	50,0	50,0	54,0	49,0	JA
06.6_C	woning kavel 6	7,5	44,0	44,0	44,0	40,4	41,6	39,4	45,6	48,6	48,6	52,5	47,6	JA
06.7_A	woning kavel 6	1,5	47,0	47,0	39,0	35,7	43,8	51,5	54,2	55,0	55,0	59,2	54,0	
06.7_B	woning kavel 6	4,5	48,0	48,0	43,0	39,5	46,3	52,9	55,8	56,5	56,5	60,8	55,5	
06.7_C	woning kavel 6	7,5	49,0	49,0	44,0	40,4	46,8	53,2	56,1	57,0	57,0	61,3	56,0	
06.8_A	woning kavel 6	1,5	48,0	48,0	38,0	34,7	43,8	51,9	54,5	55,4	55,4	59,7	54,4	
06.8_B	woning kavel 6	4,5	49,0	49,0	41,0	37,6	46,7	53,2	56,1	56,9	56,9	61,2	55,9	
06.8_C	woning kavel 6	7,5	50,0	50,0	43,0	39,5	46,2	53,4	56,2	57,2	57,2	61,5	56,2	
07.1_A	woning kavel 7	1,5	51,0	51,0	36,0	32,8	46,3	52,1	55,1	56,6	56,6	60,9	55,6	
07.1_B	woning kavel 7	4,5	53,0	53,0	39,0	35,7	49,3	53,4	56,8	58,4	58,4	62,7	57,4	
07.1_C	woning kavel 7	7,5	53,0	53,0	43,0	39,5	49,7	53,7	57,2	58,6	58,6	63,0	57,6	
07.2_A	woning kavel 7	1,5	49,0	49,0	38,0	34,7	45,5	48,7	52,4	54,1	54,1	58,3	53,1	JA
07.2_B	woning kavel 7	4,5	50,0	50,0	41,0	37,6	48,1	50,3	54,3	55,8	55,8	60,0	54,8	JA
07.2_C	woning kavel 7	7,5	51,0	51,0	42,0	38,5	48,6	50,6	54,7	56,3	56,3	60,6	55,3	
07.3_B	woning kavel 7	4,5	49,0	49,0	36,0	32,8	46,6	49,5	53,3	54,7	54,7	58,9	53,7	JA
07.3_C	woning kavel 7	7,5	49,0	49,0	39,0	35,7	46,2	49,9	53,4	54,8	54,8	59,0	53,8	JA
07.4_A	woning kavel 7	1,5	46,0	46,0	39,0	35,7	42,8	49,2	52,1	53,1	53,1	57,3	52,1	JA
07.5_A	woning kavel 7	1,5	42,0	42,0	44,0	40,4	43,0	39,2	46,5	48,6	48,6	52,4	47,6	JA
07.6_B	woning kavel 7	4,5	43,0	43,0	45,0	41,4	45,0	37,3	47,7	49,6	49,6	53,6	48,6	JA
07.6_C	woning kavel 7	7,5	43,0	43,0	44,0	40,4	41,0	38,9	45,1	48,0	48,0	51,9	47,0	JA
08.1_A	woning kavel 8	1,5	51,0	51,0	34,0	30,9	46,1	52,0	55,0	56,5	56,5	60,8	55,5	
08.1_B	woning kavel 8	4,5	53,0	53,0	37,0	33,8	49,0	53,4	56,7	58,3	58,3	62,7	57,3	
08.1_C	woning kavel 8	7,5	53,0	53,0	41,0	37,6	49,5	53,6	57,0	58,5	58,5	62,9	57,5	
08.2_A	woning kavel 8	1,5	48,0	48,0	30,0	27,1	44,0	53,4	55,9	56,5	56,5	60,8	55,5	
08.2_B	woning kavel 8	4,5	49,0	49,0	41,0	37,6	45,9	53,1	55,9	56,7	56,7	61,0	55,7	
08.2_C	woning kavel 8	7,5	50,0	50,0	43,0	39,5	46,6	53,4	56,2	57,2	57,2	61,6	56,2	
08.3_B	woning kavel 8	4,5	48,0	48,0	44,0	40,4	46,4	52,4	55,4	56,2	56,2	60,5	55,2	
08.3_C	woning kavel 8	7,5	48,0	48,0	45,0	41,4	47,1	52,8	55,8	56,6	56,6	60,9	55,6	
08.4_B	woning kavel 8	4,5	42,0	42,0	45,0	41,4	45,5	37,8	48,2	49,8	49,8	53,7	48,8	JA
08.4_C	woning kavel 8	7,5	43,0	43,0	44,0	40,4	40,9	39,4	45,2	48,1	48,1	52,0	47,1	JA
08.5_A	woning kavel 8	1,5	42,0	42,0	44,0	40,4	43,6	39,2	46,9	48,8	48,8	52,7	47,8	JA
08.6_A	woning kavel 8	1,5	44,0	44,0	39,0	35,7	42,9	51,2	53,8	54,3	54,3	58,5	53,3	
09.1_A	woning kavel 9	1,5	51,0	51,0	32,0	29,0	45,9	52,0	55,0	56,4	56,4	60,7	55,4	
09.1_B	woning kavel 9	4,5	53,0	53,0	36,0	32,8	48,8	53,4	56,7	58,3	58,3	62,6	57,3	
09.1_C	woning kavel 9	7,5	53,0	53,0	42,0	38,5	49,1	53,6	56,9	58,4	58,4	62,8	57,4	

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Railverkeer		Industrie			Cumulatieve waarden				Geluidluw vanwege alle bronnen apart?
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	Etmaal Oosteind	Etmaal De Staart	L* _{IL} (incl. 1dB marge)	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	
09.2_A	woning kavel 9	1,5	49,0	49,0	34,0	30,9	45,2	49,5	52,9	54,4	54,4	58,6	53,4	JA
09.2_B	woning kavel 9	4,5	50,0	50,0	40,0	36,6	47,9	50,5	54,4	55,8	55,8	60,1	54,8	JA
09.2_C	woning kavel 9	7,5	51,0	51,0	41,0	37,6	48,7	50,9	54,9	56,5	56,5	60,8	55,5	
09.3_B	woning kavel 9	4,5	48,0	48,0	36,0	32,8	46,0	49,4	53,0	54,3	54,3	58,4	53,3	JA
09.3_C	woning kavel 9	7,5	48,0	48,0	38,0	34,7	46,3	49,9	53,5	54,6	54,6	58,8	53,6	JA
09.4_A	woning kavel 9	1,5	44,0	44,0	39,0	35,7	42,7	49,2	52,1	52,8	52,8	56,9	51,8	JA
09.5_A	woning kavel 9	1,5	41,0	41,0	44,0	40,4	43,7	39,5	47,1	48,7	48,7	52,6	47,7	JA
09.6_B	woning kavel 9	4,5	42,0	42,0	45,0	41,4	45,4	37,8	48,1	49,7	49,7	53,7	48,7	JA
09.6_C	woning kavel 9	7,5	43,0	43,0	45,0	41,4	41,7	39,4	45,7	48,5	48,5	52,4	47,5	JA
09.7_A	woning kavel 9	1,5	44,0	44,0	44,0	40,4	44,0	51,1	53,9	54,5	54,5	58,7	53,5	
09.7_B	woning kavel 9	4,5	45,0	45,0	45,0	41,4	46,4	52,4	55,4	55,9	55,9	60,2	54,9	
09.7_C	woning kavel 9	7,5	46,0	46,0	47,0	43,3	46,6	52,7	55,7	56,3	56,3	60,6	55,3	
09.8_A	woning kavel 9	1,5	47,0	47,0	39,0	35,7	44,2	51,9	54,6	55,3	55,3	59,6	54,3	
09.8_B	woning kavel 9	4,5	49,0	49,0	43,0	39,5	46,7	53,1	56,0	56,9	56,9	61,2	55,9	
09.8_C	woning kavel 9	7,5	48,0	48,0	46,0	42,3	46,5	53,4	56,2	57,0	57,0	61,3	56,0	

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, zonder aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110