

Veel gestelde vragen digitale bijeenkomst beheerdersonderkomen begraafplaats Sliedrecht

Waarom komt er een nieuw beheerdersonderkomen?

Het huidige beheerdersonderkomen is enigszins gedateerd en niet meer passend bij de uitstraling die wordt nagestreefd. Ook kent het beheerdersonderkomen achterstallig onderhoud. Met de ontwikkeling om de begraafcapaciteit te vergroten ontstaat een uitgelezen kans om ook het beheerdersonderkomen te vernieuwen.

Wat is het verschil tussen het huidige en nieuwe beheerdersonderkomen?

Het beheerdersonderkomen wordt op dit moment met name gebruikt als opslagloods voor materialen en machines voor het onderhouden van de begraafplaats. Daarnaast is er een kleine keuken, die tevens wordt gebruikt als kantine en is er een kleine kantooruimte aanwezig.

Het nieuwe beheerdersonderkomen is in omvang groter waardoor er meer ruimte is voor de bovenstaande genoemde functies. Ook komt er een publieksruimte waar mensen terecht kunnen voor bijvoorbeeld het ophalen van een urn en/of voor het verkrijgen van informatie. Dat gebeurt overigens nu ook in het bestaande onderkomen, maar er is daarvoor geen representatieve ruimte.

Wanneer starten de werkzaamheden?

In december 2021 wordt het huidige gebouw gesloopt. De bouw van het nieuwe beheerdersonderkomen zal naar verwachting starten in januari 2022. Er wordt gekoerst op de oplevering in de bouwvak van 2022.

Komt er een tijdelijke beheerdersonderkomen tijdens de bouwwerkzaamheden?

Het oude beheerdersonderkomen wordt gesloopt. Tijdens de bouw van het nieuwe beheerdersonderkomen komt er een tijdelijk beheerdersonderkomen aan de noordkant van de begraafplaats. De exacte locatie wordt momenteel afgestemd met Van Es Architecten.

Hoe wordt de verkeersveiligheid geborgd tijdens de bouwwerkzaamheden?

De verkeersveiligheid is een belangrijk aandachtspunt in het project. Bij de selectie van de aannemer wordt hier uitgebreid bij stilgestaan. Voordat de bouwwerkzaamheden starten wordt u hierover geïnformeerd.

Welke route gaat het bouwverkeer gebruiken?

Om het voorterrein te ontlasten zal er zoveel mogelijk bouwverkeer via Het Achterom plaatsvinden. Hierbij wordt zoveel rekening gehouden met de vijf parkeerplaatsen en de stortplek voor de riolering. Na de selectie van de aannemer wordt de specifieke route van het bouwverkeer nader afgestemd met de aannemer. Hierover zal u nader worden geïnformeerd.