

## Aandacht voor waterpasserende bestrating

In Nederland is het waterbeleid sinds 2000 gericht op de aanpak: vasthouden – bergen – afvoeren. Het regenwater wordt eerst zoveel mogelijk lokaal vast gehouden, dan geborgen in oppervlaktewater of andere bergingsvoorzieningen. En pas als dit niet mogelijk is, wordt het regenwater afgevoerd naar een ander gebied. Dit is nodig om te zorgen dat het rioleringsstelsel bij flinke buien niet wordt overbelast.

### Onderhoud

De wegen in Baanhoek-West vragen ander gebruik en onderhoud dan in de rest van Sliedrecht. Het is namelijk belangrijk dat de voegen niet dicht komen te zitten met zand of ander vuil. De projectontwikkelaar en aannemer houden hier bij het ontwikkelen van de wijk rekening mee. Daarnaast is het van belang dat u als bewoner (of uw aannemer) bij bijvoorbeeld tuinwerkzaamheden of onderhoud de grond niet direct op de bestrating stort, maar gebruik maakt van bijvoorbeeld een bouwzeil.

### Hinder door water

Bij langdurige regenval of piekbuien kan het voorkomen dat het water niet snel genoeg tussen de voegen van tegels wegstroomt, maar geborgen wordt op straat

tussen de banden van de weg. Hierdoor kunnen 'water-op-sstraat' situaties ontstaan. Deze tijdelijke hinder hoort echter ook bij waterpasserende bestrating.

“Waterpasserende bestrating zorgt voor een vertraagde afvoer van hemelwater naar het oppervlaktewater.”

### Onderzoek

Op diverse plekken in de wijk zakt het water minder snel weg dan gewenst. Daarom zoeken we naar mogelijkheden om het water sneller te laten infiltreren. Er is extra groot onderhoud uitgevoerd maar dat heeft helaas nog niet overal tot een oplossing geleid. Daarom gaan we de komende tijd verder onderzoek doen naar het functioneren van de bestrating. Dat doen we onder andere door het plaatsen van meters en peilbuizen. Afhankelijk van de resultaten hiervan neemt de gemeente eventueel (aanvullende) maatregelen. De uitkomsten van het onderzoek worden later gedeeld via de projectpagina [www.sliedrecht.nl/baanhoekwest](http://www.sliedrecht.nl/baanhoekwest)



### Waterpasserende bestrating

In Baanhoek-West is waterpasserende bestrating toegepast. Deze bestrating zorgt voor een vertraagde afvoer van hemelwater naar het oppervlaktewater. Deze speciale stenen hebben extra brede voegen waar-tussen speciaal grof split zit. Onder de stenen ligt een lavapakket dat het water bergt. Uiteindelijk stroomt het water vertraagd via een buis richting de omliggende sloten. De waterpasserende bestrating ligt onder de rijbanen in de wijk. Op andere plaatsen ligt gewone bestrating.

Op de afbeelding kunt u zien hoe het systeem werkt.

## Een groener Baanhoek-West

Het groen in Baanhoek-West is nog jong. Een deel van het groen is inmiddels in beheer bij de gemeente, andere delen liggen nog bij de projectontwikkelaar. Het beheer wordt in verschillende fases overgedragen. Toch denkt de gemeente al na over het groen in de wijk.

Enkele maanden geleden hebben we onder ruim 600 bewoners een enquête gehouden over vergroeningsideeën voor Baanhoek-West. Daar kwamen 84 reacties op. Veel bewoners willen dat de ecozone en de parkjes groener worden en

dat het aantrekkelijker wordt om er te wandelen of te zitten.

Op basis van de enquête ontwikkelt de gemeente momenteel plannen om de grotere groengebiedjes groener en diverser te maken. Te denken valt aan het Mozartplantsoen en de Puccinistraat. Voor de ecozone overwegen we een inrichting met meer verschillende soorten. Ook moet het verblijfsgebied aantrekkelijker worden. We kijken er naar mogelijkheden om meer reliëf aan te brengen,

oever bochtiger te maken en om meer variatie aan te brengen in de hoogte van de begroeiing: kruiden, heesters en bomen. Al met al: een aantrekkelijk gebied voor mens en dier. Uiteraard houden we u, als inwoner, op de hoogte.

Bewoners met een tuin kunnen zelf bijdragen aan een groene wijk. U kunt uw tuin inrichten als een groene oase. Voor u, maar ook voor de vele dieren die Sliedrecht rijk is. Tips hiervoor kunt u bijvoorbeeld vinden op [steenbreek.nl/tuintips](http://steenbreek.nl/tuintips)



## PRIJSVRAAG: Bedenk een naam voor de Eco-HOVD zone

In het hart van de wijk ligt de grootste groen en waterpartij van de wijk Baanhoek-West.

Formeel heeft dit gebied geen naam en het staat bekend als "ecozone" of "HOVD-zone". HOVD staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer Drechtsteden. Deze naam vinden wij niet passen bij deze mooie wijk. Daarom willen we voor deze groene zone een betere naam.

Heeft u een passende naam voor de HOVD-zone? Laat het ons

weten! De winnaar ontvangt een cadeaubon ter waarde van 50 euro. In maart maken wij via het Kompas en onze social media kanalen de winnende naam en winnaar bekend.

### Meedoen?

Stuur uw suggestie voor 21 februari naar [projecten@sliedrecht.nl](mailto:projecten@sliedrecht.nl), onder vermelding van 'Prijsvraag Baanhoek-West'.

### Colofon

Gemeente Sliedrecht  
Industrieweg 11  
3361 HJ Sliedrecht  
Postbus 16, 3360 AA Sliedrecht

Telefoon: 14 0184  
Whatsapp: 06 36432597  
E-mail: [gemeente@sliedrecht.nl](mailto:gemeente@sliedrecht.nl)  
Website: [www.sliedrecht.nl](http://www.sliedrecht.nl)

FEBRUARI 2021

## NIEUWSBRIEF BAANHOEK-WEST



WETHOUDER  
TON SPEK  
AAN HET WOORD

In de wijk Baanhoek-West wordt hard gewerkt. Het bouwen van meer dan 900 nieuwbouwwoningen is een ingewikkelde klus. Want hoe maak je een wijk waarin gewoond, gewerkt en gespeeld kan worden terwijl het werk op sommige plekken nog volop in uitvoering is?

Dat vraagt bij bewoners soms om veel geduld en begrip voor herrie en ongemak door werkzaamheden en extra verkeer. We realiseren ons dat het niet altijd een pretje is. Samen met ontwikkelaar BPD

doen we er alles aan om voor de bewoners een fijne en rustige wijk te maken. Helaas zien we dat er op sommige plekken nog aandachtspunten bestaan.

Zo hebben we bij de aanleg van Baanhoek gekozen voor een innovatief systeem van waterpasserende bestrating. Regenwater loopt dus niet weg via putten maar wordt afgevoerd via het wegdek. Op sommige plekken blijkt dat dit systeem niet altijd naar verwachting werkt.

*Lees verder op de binnenpagina's!*

### IN DEZE NIEUWSBRIEF:

- Wethouder Ton Spek
- Waterpasserende bestrating
- Groener Baanhoek-West
- Een verkeersveilige omgeving
- Bedenk een naam voor de Eco-HOVD zone





WETHOUDER  
TON SPEK  
AAN HET WOORD

#### Vervolg van voorpagina

We zijn volop bezig om bij grote buien de hinder door water te verminderen. Verderop in deze nieuwsbrief kunt u lezen wat u zelf kunt doen.

De wijk staat dus vol op de agenda van het bestuur en de ambtelijke organisatie. Samen met de ontwikkelaar werken we toe naar de afronding van de wijk. Op een aantal plaatsen wordt nog gebouwd en helaas kan dit niet zonder gevolgen voor de omwonenden. Op andere plekken kunnen we de punten al op de i zetten. Daarbij geven we veel aandacht aan het groen en gaan we kijken hoe we het gevoel van verkeersveiligheid kunnen vergroten. Gelukkig geen grote problemen. Wel kansen voor verbetering.

Al met al is er nog veel werk te verzetten. We zijn er voor u en we willen het samen met u doen. Want samen maken we van Baanhoek-West een prachtige wijk!

## Een verkeersveilige wijk

In Sliedrecht werken we hard aan een fijne en veilige gemeente om te wonen en te werken. Baanhoek-West groeit en hierdoor neemt het verkeer in en rondom Baanhoek-West toe. Dat is soms even wennen, maar de verkeersstructuur is hier op ontworpen.

De woonstraten zijn ontworpen als 30-km wegen. De Overture is een 50 km-weg en is een zogeheten gebiedsontsluitingsweg. De ontsluiting van Baanhoek-West vindt via de Overture op twee plekken plaats:

1. Ronde Menuet - Overture;
2. Aansluiting Rondo - Overture.

#### Calamiteiten

Baanhoek-West is bij calamiteiten voor hulpdiensten bereikbaar. Naast de reguliere ingangen bij het Menuet en de Rondo, kunnen hulpdiensten via de oostelijke zijde de wijk benaderen.

Op enkele plekken zijn calamiteitendoorgangen gemaakt. In geval van nood kunnen brandweer en ambulance deze palen weghalen (Verdiplein) of zelfs

overrijden (flexibele palen op het fietspad naast de busbaan Sonate). De flexibele palen zijn ook overrijdbaar door personenwagens.

#### Overture

De Overture zelf is inmiddels al jaren in gebruik. Naar aanleiding van meldingen vanuit de omgeving is het verkeer tweemaal, in juni/juli en oktober/november van 2021, voor een langere periode geteld (snelheid en intensiteit).

Zo hebben we een objectief beeld van het rijgedrag op deze weg. De tellingen geven een vrij positief beeld van de gereden snelheden. Toch wordt de weg niet door iedereen als veilig ervaren. Mede door de voltooiing van het Gershwin- en Bernsteineiland is ook de oversteekbaarheid van de Overture een aandachtspunt geworden.

Inmiddels heeft er een onderzoek plaats gevonden naar de verkeersveiligheid van de huidige inrichting van de Overture.

We gaan dit jaar bekijken waar de inrichting van de Overture verbeterd kan worden. In Q1 van 2022 wordt het asfalt op onder andere de Overture geïnspecteerd.



#### LEGENDA

-  Ontwikkeling West (fase 1)
-  Ontwikkeling Oost (fase 2)
-  Nieuwbouw Corellistraat (fase 3)
-  Ontwikkeling de Burgemeester (fase 4)
-  Eco HOVD-zone
-  Strooiroute